

## Трансформация центрального сиденья в положение столика

Потяните вверх рычаг **E**.

Опрокиньте спинку сиденья вперед.

Теперь вы имеете небольшой столик с двумя подстаканниками.

**Примечание:** для того чтобы перевести спинку сиденья в вертикальное положение, нажмите **E**.

## Трансформация центрального сиденья (в положение «сложенной папки»)

Установите сиденье в положение столика.

Потяните рычаг **F** назад, сиденье автоматически установится в положение «сложенной папки».

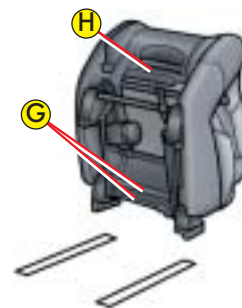
## Разворот сиденья

Задние сиденья можно установить в положение спиной по ходу движения.

Для этого, после того как вы сложите сиденье, приступите к операции по снятию и повторной установке сиденья, чтобы затем развернуть его.

\*В зависимости от страны или модификации.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ**  
**во время движения автомобиля сидеть**  
**спиной по ходу движения.**  
**В таком положении невозможно при-**  
**стегнуть ремень безопасности.**



## Снятие сиденья

Разложите соответствующее сиденье.

Возьмитесь обеими руками за две опоры сидений **G** в виде труб и крепко сожмите их. Передние ножки сиденья отстегнутся.

## Повторная установка сиденья

Убедитесь в том, что ничто не мешает движению сидений по салазкам и надежному закреплению ножек сидений в посадочных местах.

Установите передние ножки сидений в переднюю часть салазок (при необходимости крепко сожмите опоры сидений **G**).

Опрокиньте разложенное сиденье назад.

Задние ножки сиденья пристегнутся в местах крепления.

Поднимите спинку сиденья.

**Примечание:** управляться с сиденьем станет легче при использовании рукоятки для переноски грузов **H**.

**Варианты установки задних сидений**

При перевозке длинномерных грузов задние сиденья можно установить в положение «сложенной палки», сдвинув их в одну сторону в салоне автомобиля.

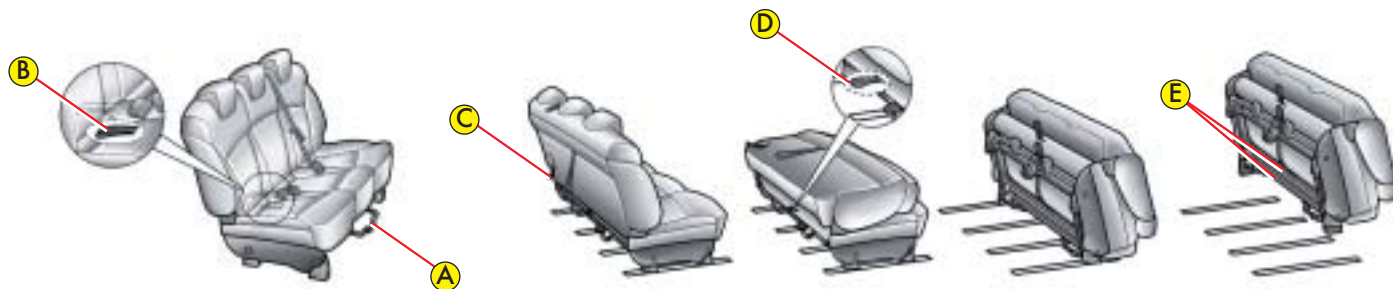
Для этого установите два сиденья на одни передние салазки в положение лицом по ходу движения, а два других сиденья – на задние салазки в положение спиной по ходу движения.

**Варианты установки центрального сиденья**

Центральное сиденье можно установить только на задние левые салазки, специально усиленные для него.

В случае установки четырех сидений с одной и той же стороны, центральное сиденье должно занять место последним.

\*В зависимости от страны или модификации.



## Регулировка дивана задних сидений в продольном направлении

Приподнимите скобу регулировки **A** и отрегулируйте продольную установку дивана, сдвинув его по салазкам вперед или назад.

**Примечание:** для того чтобы облегчить загрузку автомобиля через заднюю створку, вы можете потянуть за ремень **B** и по салазкам сдвинуть диван задних сидений вперед.

## Складывание дивана задних сидений (трансформация в положение «сложенной папки»)

Установите подголовники в крайнее нижнее положение.

Через заднюю створку переместите рычажок **C** в верхнее положение.

Уложите спинку дивана на подушку сиденья.

Потяните за ремень **D**, для того чтобы отстегнуть задние ножки сидений.

Сложите диван в положение «сложенной папки».

При движении автомобиля, привяжите крепёжный ремень к рукояткам потолка в районе 3-го ряда сидений.

## Положение столика

Установите подголовники в самое нижнее положение.

Через заднюю створку переместите рычажок **C** в верхнее положение.

Опрокиньте спинку дивана на подушку сиденья.

## Снятие дивана задних сидений

Разложите диван.

Под сиденьем возьмитесь обеими руками за две опоры в виде труб **E** и крепко сожмите их. Передние ножки сиденья отстегнутся.

## Повторная установка дивана задних сидений

Убедитесь в том, что ничто не мешает движению сидений по салазкам и что ножки дивана задних сидений надёжно закреплены в посадочных местах.

Установите передние ножки дивана в передний упор салазок.

Опрокиньте разложенный диван задних сидений назад.

Задние ножки сиденья пристегнутся в местах крепления.

При помощи рычажка **C**, разблокируйте спинку дивана и поднимите ее при помощи ремня.

**Примечание:** во время снятия или повторной установки диван задних сидений необходимо сложить в положение «сложенной папки», воспользовавшись при этом боковой сдвижной дверью.

\*В зависимости от страны или модификации.

## ЗАДНЯЯ ПОЛКА\*



### Задняя полка с держателем для зонтов

Для снятия задней полки при открытой двери багажного отделения:

- потяните ее назад,
- слегка приподнимите, а затем выньте наружу.

Для того чтобы вставить полку обратно, есть несколько вариантов:

- либо прикрепите ее к натяжной полке,
- либо установите ее позади сидений или дивана задних сидений.



### Натяжная полка

Для ее установки:

- расположите край наматывающего устройства полки на уровне 2-го ряда сидений,
- сожмите противоположный край наматывающего устройства и установите его на свое место,
- отпустите его, чтобы он защелкнулся,
- размотайте натяжную полку до уровня стоек багажного отделения,
- вставьте направляющие полки в соответствующие углубления в стойках,

### Для снятия полки:

- выньте направляющие натяжной полки из углублений в стойках,
- дайте полке втянуться в наматывающее устройство,
- сожмите край наматывающего устройства и выньте его из держателя, расположенного на уровне второго ряда сидений.

**Не кладите на заднюю натяжную полку или полку с держателем для зонтов тяжелые или твердые предметы. Они могут повредить электрические нити обогревателя заднего стекла, а при экстренном торможении или при дорожно-транспортном происшествии – стать причиной серьезной травмы.**

\*В зависимости от страны или модификации.



## **Защитная сетка**

Снимите заглушки верхних креплений сетки на уровне 2-го ряда сидений.

Закрепите 4 крюка сетки в крепежных кольцах.



## **Предохранительная сетка**

### **В вертикальном положении:**

Сложите сетку вдвое.

Закрепите 2 крюка по центру в крепежных кольцах пола.

Закрепите 4 других крюка на стойках задней створки.

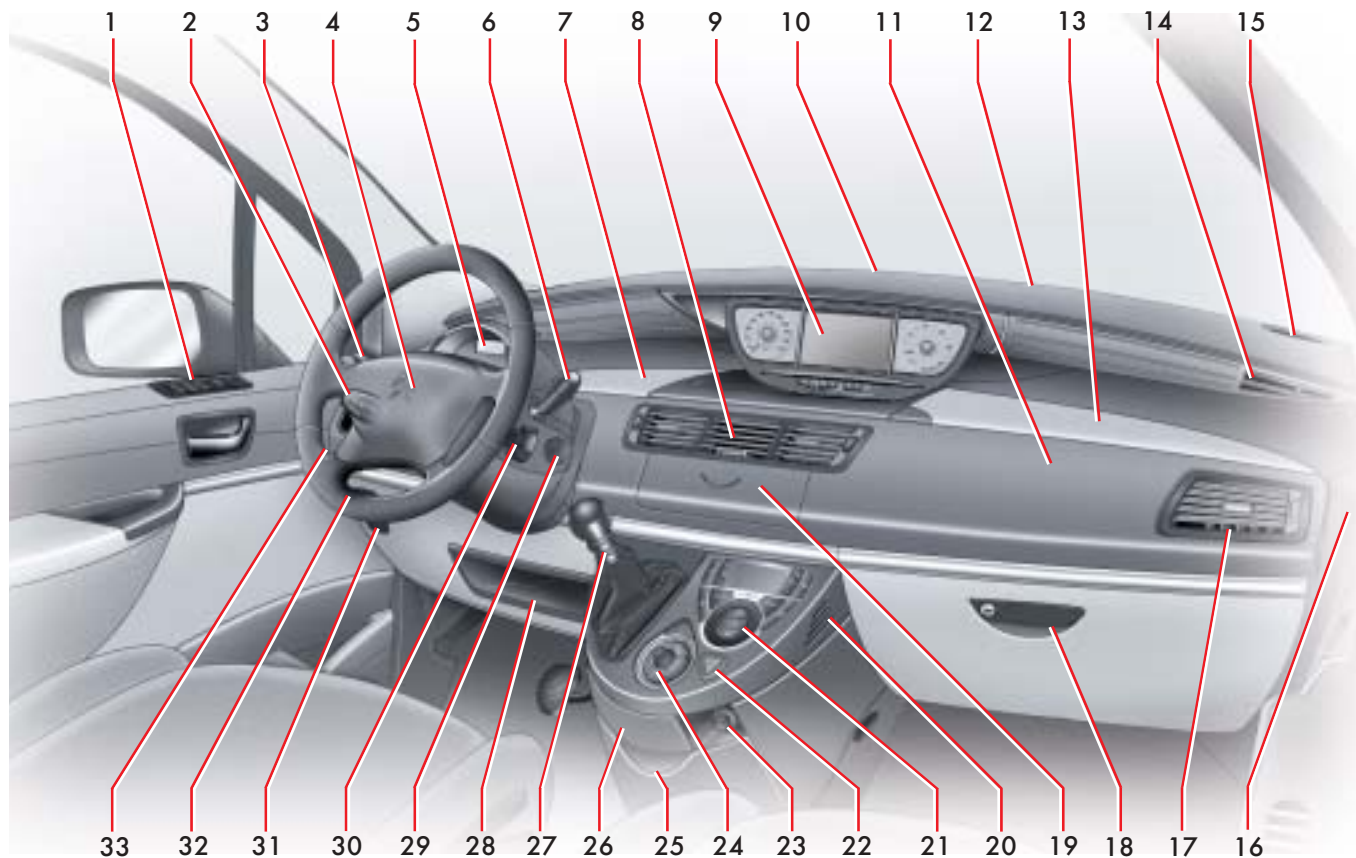


### **В горизонтальном положении:**

Закрепите 4 крюка сетки в крепежных кольцах пола багажного отделения.

\*В зависимости от страны или модификации.

## ВОДИТЕЛЬСКОЕ МЕСТО\*



\*В зависимости от страны или модификации.

- 1 Органы управления:**
  - наружными зеркалами заднего вида
  - стеклоподъемниками
  - системой безопасности для перевозки детей
- 2 Пульт управления круиз-контролем**
- 3 Органы управления:**
  - приборами наружного освещения
  - противотуманными фарами
  - противотуманными задними огнями
- 4 Звуковой сигнал**
  - подушка безопасности водителя
- 5 Блок световых индикаторов**
- 6 Органы управления:**
  - передними стеклоочистителями
  - стеклоомывателем
  - задним стеклоочистителем
  - бортовым компьютером
- 7 Верхний перчаточный ящик**
- 8 Центральные сопла вентиляции**
- 9 Комбинация приборов / многофункциональный дисплей.**
- 10 Датчик освещенности**
- 11 Подушка безопасности переднего пассажира**
- 12 Обогрев / обдув ветрового стекла**
- 13 Верхний перчаточный ящик**
- 14 Обогрев / обдув боковых стекол (правого или левого)**
- 15 Динамики правый и левый (твитеры)**
- 16 Отключение подушки безопасности переднего пассажира**
- 17 Боковое сопло вентиляции (левое или правое)**
- 18 Нижний перчаточный ящик/ CD-чейнджер / блок предохранителей.**
- 19 Автомагнитола / система навигации / панель-заглушка для ниши под автомагнитолу.**
- 20 Датчик наружной температуры**
- 21 Кондиционер или система обогрева / вентиляции**
- 22 Сигнал аварийной остановки**
- 23 Прикуриватель / розетка для дополнительных электроприборов на 12 В**
- 24 Отделения для мелких предметов и вещей на центральной консоли или смещенный в сторону пульт управления системой навигации**
- 25 Перчаточный ящик с системой охлаждения**
- 26 Пепельница / подстаканник / место для прикуривателя**
- 27 Рычаг переключения передач**
- 28 Отделение для вещей и предметов**
- 29 Замок зажигания с противоугонным устройством**
- 30 Пульт управления автомагнитолой под рулевым колесом**
- 31 Гидрокорректор света фар**
- 32 Клавиши управления системами ESP / ASR**
- 33 Противоугонная сирена**

\*В зависимости от страны или модификации.

# БЛОК СВЕТОВЫХ ИНДИКАТОРОВ\*

## Дисплей

- Индикатор техобслуживания.
- Индикатор уровня масла в двигателе.
- Счетчик общего пробега автомобиля.
- Счетчик ежедневного пробега автомобиля.
- Дисплей – указатель автоматической коробки переключения передач (АКПП).



## Кнопка управления:

- Обнуление счетчика ежедневного пробега автомобиля.

## Кнопка управления:

- Реостат подсветки комбинации приборов.

\*В зависимости от страны или модификации.





**Индикатор указателя левого поворота.** Смотрите раздел «Подача световых и звуковых сигналов».



**Индикатор указателя правого поворота.** Смотрите раздел «Подача световых и звуковых сигналов».

**При включении сигнала аварийной остановки одновременно мигают оба указателя поворота.**



**Индикатор включения ближнего света фар.** Смотрите раздел «Подача световых и звуковых сигналов».



**Индикатор включения дальнего света фар.** Смотрите раздел «Подача световых и звуковых сигналов».



**Индикатор включения задних противотуманных огней.** Смотрите раздел «Подача световых и звуковых сигналов».



**Индикатор включения противотуманных фар.** Смотрите раздел «Подача световых и звуковых сигналов».



**Индикатор, сообщающий о том, что водитель не пристегнул ремень безопасности**

Индикатор загорается в том случае, когда у водителя не пристегнут ремень безопасности. Загорание индикатора сопровождается звуковым сигналом в течение 90 сек, как только скорость автомобиля превысит примерно 10 км/ч.



**Индикатор подушки безопасности**  
Смотрите раздел «Подушки безопасности».



**Индикатор системы круиз-контроля.** Данный индикатор загорается, когда включена система круиз-контроля.



**Индикатор стояночного тормоза, уровня тормозной жидкости и неисправностей в системе распределения тормозных усилий.**

При работающем двигателе данный индикатор указывает на то, что рычаг стояночного тормоза затянут или неполностью снят, что уровень тормозной жидкости недостаточен, или на то, что в тормозной системе имеются неисправности.



**Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира.** Смотрите раздел «Подушки безопасности».



**Индикатор системы АБС**

Контрольная лампа системы АБС загорается при включении зажигания и должна погаснуть примерно через несколько секунд.

В случае, если контрольная лампа не гаснет, речь может идти о неполадке в данной системе. (Смотрите главу II, раздел «Тормозная система».)



**Индикатор зарядки аккумуляторной батареи.** Индикатор не должен гореть при работающем двигателе.

В случае, когда индикатор загорается постоянным светом, следует немедленно обратиться на СТО «СИТРОЕН».



**Индикатор давления масла и температуры масла в двигателе**

Если индикатор загорается во время движения автомобиля, следует немедленно остановиться, выключить двигатель и проверить уровень масла (смотрите главу IV, раздел «Уровни заправочных жидкостей»). В случае, если он продолжает гореть, несмотря на нормальный уровень масла в двигателе, следует как можно быстрее обратиться на СТО «СИТРОЕН».



**Индикатор предпускового подогрева дизельного двигателя.** Смотрите правила запуска дизельного двигателя

Смотрите главу II, главу «Запуск двигателя».



**Индикатор серьезных неисправностей, указывающий на необходимость немедленной остановки автомобиля.**



**Индикатор работы двигателя (автодиагностика)**

Если индикатор мигает или загорается во время движения автомобиля, то это указывает на возникшую неполадку в работе системы впрыска, зажигания или системы каталитического нейтрализатора. Следует как можно скорее обратиться на СТО «СИТРОЕН».



**Индикатор систем ESP/ASR**

#### **В рабочем состоянии**

Когда одна из систем ESP или ASR находится в рабочем состоянии, мигает индикатор ESP/ASR.

#### **В случае возникновения неполадок**

В случае возникновения неполадок в одной из систем загорается индикатор ESP/ASR, при этом на многофункциональном дисплее появляется сообщение и раздается звуковой сигнал. Следует обратиться на СТО «СИТРОЕН» для проверки данных систем.

#### **Отключение**

При отключении систем ESP/ASR загорается индикатор ESP/ASR и раздается звуковой сигнал, а на многофункциональном дисплее появляется сообщение «СИСТЕМЫ ESP/ASR ОТКЛЮЧЕНЫ».

\*В зависимости от страны или модификации.

## Счетчик общего и ежедневного пробега автомобиля (одометр)

При открывании двери на дисплее загораются показатели общего и ежедневного пробега автомобиля, которые гаснут при включении зажигания.



### Обнуление счетчика ежедневного пробега автомобиля

Функция доступна при выключенном зажигании.

Для обнуления счетчика ежедневного пробега следует при отображении его на дисплее нажать и удерживать кнопку в течение нескольких секунд.



### Реостат подсветки комбинации приборов

Включив габаритные огни, нажмите на кнопку регулировки яркости подсветки для того, чтобы увеличить или уменьшить степень освещенности блока световых индикаторов, комбинации приборов, дисплея кондиционера и многофункционального дисплея. Когда уровень регулировки достигнет минимального (или максимального) значения, отпустите кнопку, а затем снова нажмите на нее, чтобы увеличить или уменьшить уровень освещенности.

Как только освещенность достигнет желаемого уровня, кнопку можно отпустить.

\*В зависимости от страны или модификации.

**Дисплей блока световых индикаторов**

При включении зажигания на дисплее последовательно появляется следующая информация:

- индикатор техобслуживания;
- индикатор уровня масла в двигателе;
- счетчик общего и ежедневного пробега автомобиля (одометр);
- указатель АКПП.

**Индикатор уровня масла в двигателе**

При включении зажигания на дисплее на несколько секунд появляется индикатор техобслуживания, а затем примерно на 10 секунд появляется информация об уровне масла в двигателе (смотрите раздел «Индикатор техобслуживания»).



**Максимальный уровень масла = Индикатор горит**

**Мигание индикатора указывает на неисправность самого индикатора или на то, что уровень масла превышает максимально допустимый уровень.**

Следует обратиться на СТО «СИТРОЕН».



**Недостаточный уровень масла в двигателе = На дисплее мигают сегменты**

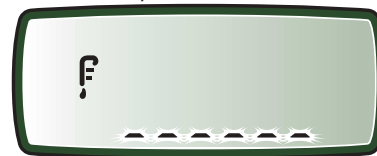
Следует в обязательном порядке довести уровень масла до нормы.

В противном случае двигатель может выйти из строя.



**Минимальный уровень масла**

Проверьте уровень масла при помощи контрольного щупа, при необходимости долейте масло до необходимого уровня. Измерение следует проводить, установив автомобиль на ровную горизонтальную площадку, предварительно дав остыть двигателю в течение 10 минут.



Мигание сегментов указывает на неполадки в системе.

Следует обратиться на СТО «СИТРОЕН».

\*В зависимости от модели или страны.

Он сообщает вам, сколько километров осталось до следующего планового техобслуживания вашего автомобиля в соответствии с сервисной книжкой.

**Как работает индикатор:**

Сразу после включения зажигания на дисплее отображается информация счетчика пробега о том, сколько километров осталось пройти вашему автомобилю до следующего техобслуживания (в тысячах и сотнях километров).

**Например.** Вашему автомобилю до следующего техобслуживания осталось пройти:



В течение 5 сек после включения зажигания на дисплее появляется информация об уровне масла, а затем на дисплее вновь появляется обычная индикация счетчика пробега автомобиля.



**Если до следующего техобслуживания автомобиля осталось менее 1000 км**

При каждом включении зажигания в течение 5 сек на дисплее начнет мигать изображение гаечного ключа, символизирующее техобслуживание, а затем появится счетчик пробега.

**Например.** Вашему автомобилю до следующего техобслуживания осталось пройти 900 км.

При включении зажигания в течение 5 сек на дисплее будет отображаться следующая информация:



Через 5 сек после включения зажигания на дисплее появится информация об уровне масла в двигателе, а затем – обычная индикация счетчика пробега автомобиля, а также будет гореть изображение гаечного ключа.

Данная информация напомнит вам, сколько километров осталось проехать вашему автомобилю до следующего техобслуживания. На дисплее будет показан общий и ежедневный пробег автомобиля.



**В случае, когда срок проведения очередного техобслуживания уже прошел.**

Каждый раз при включении зажигания на дисплее в течение 5 сек будет мигать изображение гаечного ключа, а также появится информация, указывающая, на сколько километров пробег вашего автомобиля превысил очередной срок техобслуживания.

**Например.** Срок проведения техобслуживания вашего автомобиля истек еще 300 км назад. Вам следует как можно быстрее провести техобслуживание вашего автомобиля.



Через 5 сек после включения зажигания на дисплее появится обычная индикация счетчика пробега автомобиля, а также ровным светом будет гореть изображение гаечного ключа.



**Регулярное техобслуживание**

В том случае, если ваш автомобиль эксплуатируется в особо жестких условиях, необходимо прибегнуть к плану техобслуживания «по особым условиям», предполагающему более короткие интервалы между каждым техобслуживанием (см. сервисную книжку).



**Примечание.** В случае, когда крайний срок техобслуживания между двумя операциями по замене масла соблюден до истечения крайнего срока техобслуживания, выраженного в километрах, на дисплее загорается изображение гаечного ключа, а счетчик показывает 0, указывая на то, что очередное техобслуживание проведено.

**Обнуление счетчика.** Обычно данную операцию проводит представитель СТО «СИТРОЕН» после каждого проведенного техобслуживания. Тем не менее, в случае, если вы самостоятельно проводите техобслуживание вашего автомобиля, процедура обнуления счетчика выглядит следующим образом:

- Выключите зажигание.
- Нажмите на кнопку **1**, удерживая ее.
- Включите зажигание.
- Замигает число километров пробега до следующего техобслуживания.
- Удерживайте кнопку **1** до тех пор, пока на счетчике не появится 0 и не исчезнет изображение гаечного ключа.

## КОМБИНАЦИЯ ИЗ ТРЕХ ПРИБОРОВ С КРУГЛЫМИ ЦИФЕРБЛАТАМИ

Тахометр (в период обкатки)  
см.: «Обкатка автомобиля»

Спидометр

Индикатор уровня  
топлива в баке



Индикатор температуры охлаждающей  
жидкости

Индикатор повышенной температуры  
охлаждающей жидкости

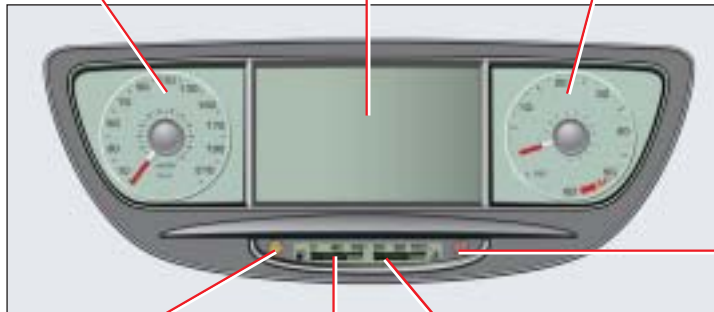
Индикатор повышенной температуры  
охлаждающей жидкости

Многофункциональный  
дисплей

Спидометр

Многофункциональный  
дисплей

Тахометр



## КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ С БОЛЬШИМ ДИСПЛЕЕМ

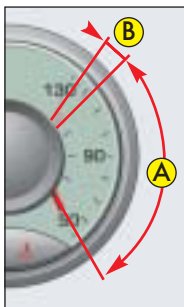
Индикатор повышенной температуры  
охлаждающей жидкости

Индикатор минимального  
уровня топлива в баке

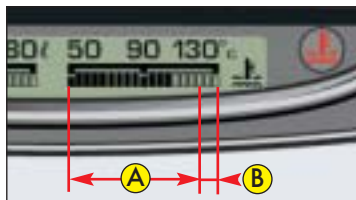
Индикатор уровня  
топлива в баке

Индикатор температуры охлаждающей жидкости

\*В зависимости от модели или страны.



Комбинация из трех приборов с круглыми циферблатами



Комбинация с большим дисплеем

### Индикатор температуры охлаждающей жидкости

Стрелка или индикатор находятся в зоне **A**, температура нормальная.

Стрелка или индикатор находятся в зоне **B**, температура слишком высокая. Загораются индикатор серьезных неисправностей STOP и индикатор минимального уровня охлаждающей жидкости или индикатор температуры, при этом раздается звуковой сигнал, и на многофункциональном дисплее появляется предупреждение.

Следует немедленно остановиться.

### 1 – индикатор минимального уровня топлива

Когда зажигается данный индикатор и на многофункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение, это означает, что топлива, оставшегося в баке вашего автомобиля, хватит примерно на 50 км пути.

Мигание индикатора указывает на неисправность указателя уровня топлива.

Следует обратиться на СТО «СИТРОЕН».



Комбинация из трех приборов с круглыми циферблатами



### 2 – индикатор повышенной температуры охлаждающей жидкости

Индикатор **STOP** мигает одновременно с загоранием данного индикатора.

Загорание этого индикатора сопровождается звуковым сигналом и сообщением на многофункциональном дисплее.

Следует немедленно остановиться и обратиться на СТО «СИТРОЕН».



Комбинация с большим дисплеем

### Минимальный уровень охлаждающей жидкости

О минимальном уровне охлаждающей жидкости свидетельствует звуковой сигнал и сообщение на многофункциональном дисплее.

\*В зависимости от модели или страны.