



Для того чтобы открыть лючок бензобака, потяните за выступ на лючке. На нем имеется наклеенная этикетка. (Смотрите раздел «Качество топлива»).

Пробка топливного бака с ключом

Для того чтобы открыть или закрыть пробку, поверните ключ на четверть оборота в соответствующую сторону.

При заправке автомобиля топливом положите пробку топливного бака на специальный кронштейн, расположенный с внутренней стороны лючка топливного бака.

Учтите, что при открытом лючке топливного бака левая задняя дверь автомобиля открывается неполностью.

*В зависимости от страны или модификации.

Для бензиновых двигателей с каталитическим нейтрализатором следует в обязательном порядке использовать только неэтилированный бензин.

Горловина топливного бака в таких моделях имеет меньший диаметр, что позволяет заливать в него на заправочных станциях только неэтилированный бензин (для чего предусмотрено оборудование с более узким наконечником заправочного пистолета).

При заправке полного бака не следует нажимать на рычаг заправочного пистолета после третьего отключения, в противном случае это может послужить причиной возникновения неполадок в вашем автомобиле.

Емкость топливного бака: около 80 литров.

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА

Этикетка, наклеенная с внутренней стороны лючка топливного бака, укажет вам марку топлива, соответствующую типу двигателя вашего автомобиля.



НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Бензиновые двигатели сконструированы таким образом, что могут работать на бензине марки А-95, тем не менее, для получения большего удовольствия от поездок (на автомобиле с бензиновым двигателем), мы рекомендуем вам использовать бензин марки А-98.

ВНИМАНИЕ!

Если в топливный бак вашего автомобиля по ошибке заправлено топливо, не соответствующее типу его двигателя, его необходимо слить, и только после этого можно запускать двигатель.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ



Ручная регулировка



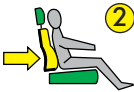
1 Подголовники

Для того чтобы отрегулировать по высоте, поднять или опустить подголовник, потяните его вперед и одновременно заставьте скользить вверх или вниз, на ваше усмотрение.

Регулировка считается правильной, когда верхний край подголовника находится на одном уровне с макушкой головы. Также регулируется угол наклона подголовников.

Чтобы снять подголовник, выдвиньте его в верхнее положение, приподнимите фиксатор при помощи монетки и потяните подголовник одновременно вперед и вверх.

Примечание. Ни в коем случае никогда не ездите без подголовников.



2 Регулировка водительского сиденья в области поясницы

Для регулировки водительского сиденья в области поясницы следует повернуть регулировочное колесико в нужном вам направлении.



3 Поворот сидений

Выпрямите спинку сиденья до конца и отодвиньте его в сторону рулевой колонки до упора.

Установите сиденье в промежуточное положение по продольной регулировке и в максимальное положение по высоте.

Затяните стояночный тормоз со стороны водителя, а затем снимите с него автомобиль, нажав на кнопку на конце рычага.

Потяните вверх соответствующий рычаг управления и поверните сиденье, вращая его во внутреннюю сторону.

Поворот сидений:

Запрещается производить данную операцию или сидеть спиной по ходу при движении автомобиля.



4 Регулировка водительского сиденья в продольном положении

Приподнимите скобу регулировки и установите сиденье в удобное для вас положение.



5 Подлокотник

Для того чтобы привести подлокотник в вертикальное положение: просто поднимите подлокотник вверх до момента фиксации в вертикальном положении.

Для поиска наиболее удобного положения подлокотника: из вертикального положения, в котором находится спинка сиденья, полностью опустите вниз подлокотник, а затем постепенно поднимайте его до тех пор, пока не найдете самое удобное для вас положение.

Для того чтобы на время снять подлокотник

- поднимите подлокотник чуть выше его вертикального положения, в котором он фиксируется,
- потяните его к себе, высвобождая таким образом из фиксирующего крепления.



6 Наклон спинки сиденья

При помощи регулировочного колесика отрегулируйте наклон спинки сиденья.



7 Регулировка водительского сиденья по высоте

Потяните регулировочный рычаг вверх или вниз необходимое количество раз, чтобы установить водительское сиденье на нужную вам высоту.

*В зависимости от страны или модификации.



Регулировка сидений при помощи электропривода

- 1 Регулировка сиденья по высоте и горизонтальная регулировка его положения.
- 2 Наклон спинки сиденья.



- 1 Приподнимите или опустите заднюю часть клавиши управления, чтобы поднять или опустить сиденье.



- 2 Сдвиньте вперед или назад клавишу управления, чтобы сдвинуть сиденье назад или вперед.



- 3 Конец рычага управления переместите вперед или назад, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.

Примечание. Также в некоторых случаях можно производить временную регулировку сидений, например:

- при открывании одной из передних дверей;
- после выключения зажигания.



Плавкие предохранители
(находятся в отсеке с АКБ)
F32 – F33 – F36 – 37



Подогрев передних сидений

Система подогрева сидений может быть включена отдельно для каждого из сидений. При помощи поворотных переключателей, расположенных на центральной консоли, установите один из трех режимов подогрева:

- 0:** Система подогрева выключена.
- 1:** Система подогрева включена и установлена в самый слабый режим подогрева.
- 2:** Система подогрева включена и установлена в средний режим подогрева.
- 3:** Система подогрева включена и установлена в самый сильный режим подогрева.

Температура подогрева сидений регулируется автоматически.

Примечание: система подогрева сидений функционирует только при работающем двигателе.

*В зависимости от страны или модификации.



Занесение в память при помощи пульта ДУ

Каждый пульт управления может заносить в память какую-то особую регулировку.

При запирании дверей пульт ДУ запоминает положение водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида. При отпирании дверей автомобиля при помощи пульта ДУ водительское сиденье и наружные зеркала заднего вида принимают положение, соответствующее заложенным в память регулировкам, при условии, если таковые были запрограммированы заранее.

Занесение установок в память при помощи клавиш

Для занесения в память регулировок при помощи клавиш, расположенных с левой стороны сиденья:

- вставьте ключ в замок зажигания в положение включения зажигания (2 метка),
- отрегулируйте ваше сиденье и зеркала,
- нажмите на клавишу **M**, а затем на клавишу **1** «первое положение водительского сиденья» или на клавишу **2** «второе положение водительского сиденья» и удерживайте их не более 4 секунд.

Признаком занесения регулировок в память является звуковой сигнал. Занесение в память новой установки отменяет предыдущую.

Занесение в память положений водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида

Вы имеете возможность занести в память четыре положения водительского сиденья:

- одно положение для каждого из двух пультов ДУ (для двух пользователей);
- два положения, устанавливаемые при помощи клавиш **M/1** и **M/2**.

Повторный вызов занесенных в память установок положения водительского места

Двигатель не работает

- Кратким нажатием на клавишу **1** или **2** вы можете повторно вызвать соответствующую установку водительского сиденья, занесенную в память.

Примечание: после пяти последовательно сделанных вызовов регулировки положения водительского сиденья, занесенной в память, функция отключается до тех пор, пока вы не заведете двигатель.

Двигатель работает

- Удерживайте клавишу **1** или **2** в утопленном положении до тех пор, пока вы не отрегулируете положение водительского сиденья, эти установки будут занесены в память.

*В зависимости от страны или модификации.



Плавкие предохранители
(находятся в отсеке с АКБ)
F32 – F33



Рулевая колонка регулируется по высоте и по глубине.

Полностью остановив автомобиль, сначала отрегулируйте водительское сиденье, найдя наиболее удобное для вас положение, а затем отрегулируйте положение рулевой колонки. Смотрите раздел «Водительское место».



Нажав регулировочный рычаг вниз, разблокируйте рулевую колонку.

Отрегулируйте рулевую колонку по высоте, а затем заблокируйте ее, потянув рычаг регулировки до конца вверх.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Из соображений безопасности все операции по регулировке должны производиться только в полностью остановленном автомобиле.



Подушку безопасности переднего пассажира можно отключить.

Отключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Для того чтобы установить на переднее пассажирское сиденье детское кресло, установив его спиной вперед по ходу движения автомобиля, необходимо отключить подушку безопасности переднего пассажира. Для этого следует:

- При выключенном зажигании установить ключ в отверстие **A**.
- Повернуть ключ в положение OFF (выключено). Теперь подушка безопасности переднего пассажира отключена.
- При включении зажигания на комбинации приборов загорится индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

При включении зажигания на многофункциональном дисплее появится сообщение, напоминающее о том, что подушка безопасности переднего пассажира отключена.



Включение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

Не забудьте вновь включить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Для этого следует при выключенном зажигании:

- Установить ключ в соответствующее отверстие и перевести его в положение ON (включено), снова включив, таким образом, подушку безопасности.
- После включения зажигания на комбинации приборов на несколько секунд загорится индикатор подушки безопасности.



Плавкие предохранители
(находятся под панелью приборов)
F16

Ни в коем случае не устанавливайте детское кресло для перевозки ребенка на сиденье переднего пассажира, не отключив фронтальную подушку безопасности, так как в случае дорожно-транспортного происшествия при срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить тяжелые травмы.

Согласно европейскому законодательству приведенная ниже таблица информирует вас о том, насколько то или иное место в вашем автомобиле пригодно для установки средств безопасности для перевозки детей.

	Место	Весовые группы			
		< 13 кг	9–18 кг	15–25 кг	22–36 кг
1-й ряд	Переднего пассажира	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
2-й ряд	Боковое место	U L1, L6	U L2, L7	U L3, L4, L5	U L4, L5
	Центральное место	U L1 (кресло детское с ремнем)	U	U L3, L4, L5	U L4, L5
3-й ряд	Боковое место Боковое сиденье 2-го или 3-го ряда	L1	L2	L3, L4, L5	L4, L5
	Боковое место Центральное сиденье 2-го ряда	U L1 (кресло детское с ремнем)	U	U L3, L4, L5	U L4, L5
	Боковое место Задний диван на 3 места	L1	L2, L7	L3, L4, L5	L4, L5
	Центральное место Задний диван на 3 места	X	X	L3, L4, L5	L4, L5

U: Универсальная категория «спиной по ходу движения» и «лицом по ходу движения».

UF: Универсальная категория только «лицом по ходу движения».

B: Встроенное средство для перевозки.

X: Нет никаких средств для перевозки детей.

*В зависимости от страны или модификации.

L1: BRITAX Babysure	E 11 0344117	Универсальное (от грудных детей до 13 кг)
L2: R_MER Prince	E 1 03301058	Универсальное (от 9 до 18 кг)
L3: R_MER Vario	E 1 03301120	Универсальное (от 15 до 25 кг)
L4: RECARO Start	E 1 03301108	Универсальное (от 15 до 36 кг)
L5: KLIPPAN Optima	E 17 030007	Универсальное (от 15 до 36 кг)
L6: KIDDY Isofix «Спиной по ходу движения»	E 1 03301123 и E 2 030011	Универсальное (от грудных детей до 13 кг)
L7: KIDDY Isofix «Лицом по ходу движения»		Универсальное (от 9 до 18 кг)

В целях обеспечения максимально эффективной безопасности, следует соблюдать следующие предписания:

- Все дети младше 10 лет должны перевозиться в специальных омологированных средствах безопасности для перевозки детей, адаптированных под их вес, на местах, оборудованных ремнями безопасности.
- Место переднего пассажира: дети младше 10 лет не должны перевозиться в положении «лицом по ходу движения». На переднем сиденье разрешена перевозка детей в положении спиной по ходу движения. Также в обязательном порядке следует отключить подушку безопасности переднего пассажира.

Средства безопасности для перевозки детей весом:

От грудных до 13 кг

- **Britax Babysure:** данное средство для перевозки детей в виде детского кресла устанавливается спиной по ходу движения на сиденье переднего пассажира, а также на заднем сиденье, и имеет трехточечные ремни безопасности. При установке на сиденье переднего пассажира последнее должно быть приведено в промежуточное продольное положение, а подушка безопасности переднего пассажира должна быть в обязательном порядке отключена.

От 9 до 18 кг

- **R_MER Prince:** данное средство для перевозки детей в виде детского кресла устанавливается на заднем сиденье и имеет трехточечный ремень безопасности. Из соображений безопасности сиденье детского кресла и ремни безопасности никогда не следует разъединять.

От 15 до 25 кг

- **R_MER Vario:** данное средство для перевозки детей в виде детского кресла устанавливается на заднем сиденье и имеет трехточечный ремень безопасности.

От 15 до 36 кг

- **Recaro start:** данное средство для перевозки детей в виде детского кресла устанавливается на заднем сиденье и имеет трехточечный ремень безопасности. Высота и ширина спинки детского кресла, также как и длина подушки сиденья, должны быть отрегулированы в соответствии с возрастом и телосложением вашего ребенка.
- **Klissan Optima:** данное средство для перевозки детей в виде детского кресла устанавливается на заднем сиденье и имеет трехточечный ремень безопасности. Начиная с 6 лет (около 22 кг), используется только кресло, надеваемое непосредственно на сиденье.

*В зависимости от страны или модификации.

**Установка детского кресла при помощи креплений типа ISOFIX:**

В автомобилях «СИТРОЕН», продаваемых через торговую сеть фирмы «СИТРОЕН», на сиденье переднего пассажира и на двух крайних задних сиденьях имеются крепления типа ISOFIX, с помощью которых можно установить специальное детское кресло.

При помощи фиксаторов детское кресло устанавливается в крепления ISOFIX задних сидений, обеспечивая надежную, легкую и быструю установку.

Специальным омологированным детским креслом является кресло KIDDY Isofix. Его можно установить в положение спиной по ходу движения для детей от грудных до весящих до 13 кг, и в положение лицом по ходу движения для детей весом от 9 до 18 кг. Совместное использование креплений типа ISOFIX, систему креплений и ремней безопасности является обязательным в положении лицом по ходу движения. В положении спиной по ходу движения, используйте крепления ISOFIX и ремни детского кресла.

На задних боковых местах во втором ряду детское кресло можно установить в положение лицом или спиной по ходу движения. Отрегулируйте сиденье, сдвинув его в самое дальнее положение. Соответственно, сиденье переднего пассажира также должно быть в обязательном порядке установлено в промежуточное положение продольной регулировки, а спинка сиденья установлена в вертикальное положение.

Специальное детское кресло KIDDY Isofix нельзя устанавливать на задние места третьего ряда.

Данное кресло также можно использовать в положении спиной или лицом по ходу движения на местах, не оборудованных креплениями типа ISOFIX. Детское кресло в обязательном порядке должно быть оборудовано трехточечными ремнями безопасности.

При установке детского кресла следуйте указаниям, изложенным в инструкции по установке.

*В зависимости от страны или модификации.



Ремень безопасности передних и задних боковых сидений 2-го ряда

Передние и задние боковые сиденья 2-го ряда оборудованы ремнями безопасности с пиротехническими преднатяжителями и ограничителями усилий.

Регулировка ремней безопасности по высоте

Для того чтобы отрегулировать ремень безопасности, ухватив за пряжку ремня **1**, вытяните ремень в нужном вам направлении.

Пристегивание ремня:

Плавным равномерным движением вытяните ремень перед собой, проверив при этом, что он не перекручен. Пристегните пряжку ремня в замок и проверьте, надежно ли он пристегнут, потянув ремень из замка.

Часть ремня, пересекающая живот, должна быть расположена как можно ниже, на уровне тазобедренного сустава, и должна быть плотно затянута.

Чтобы туловище не проскользнуло под ремень в случае удара или столкновения, спинки передних сидений должны быть установлены как можно более вертикально.



Ремень безопасности задних боковых сидений 3-го ряда

Задние боковые места третьего ряда оборудованы двумя ремнями безопасности, каждый из которых имеет трехточечное крепление, катушку с наматывателем ремня и ограничитель усилий.

Для установки ремня переведите защелку из положения **A** в положение **B**, а затем вставьте наколечник в корпус запирающего устройства.

Ремень безопасности на центральном заднем сиденье 2-го и 3-го рядов

Центральное заднее сиденье 2-го ряда и центральное место на заднем диване оборудованы одним встроенным ремнем безопасности, имеющим трехточечное крепление, катушку с наматывателем ремня и ограничитель усилий.

*В зависимости от страны или модификации.

ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ (салон-трансформер) (В зависимости от страны или модификации)

Примеры расположения сидений, сочетающие в себе практичность и удобство

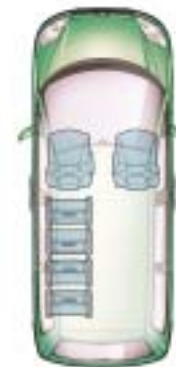
ИЗМЕНЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ В АВТОМОБИЛЕ

Некоторые модели могут быть оборудованы дополнительными сиденьями, в отличие от моделей со стандартной комплектацией.

Тем не менее, количество посадочных мест не должно ни в коем случае превышать максимальное количество мест, разрешенных в прилагающемся к автомобилю паспорту технической регистрации автомобиля.

Сиденье 2-го ряда, поставляемое с автомобилем и находящееся в центре, оборудовано трехточечным ремнем безопасности.

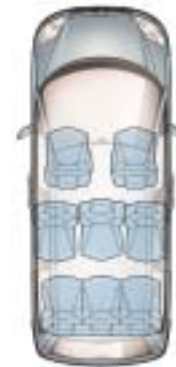
Оно может быть установлено только на свое стандартное место или в 3-м ряду с левой стороны, при этом сиденье устанавливается в сложенном виде (в положении «сложенной папки»).



Вариант расположения сидений на пять посадочных мест

ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ (салон-трансформер) (В зависимости от страны или модификации)

29



Вариант расположения сидений на шесть
посадочных мест

Вариант расположения сидений на семь
посадочных мест

Вариант расположения сидений на
восемь посадочных мест

ВАРИАНТЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНИЙ (салон-трансформер) (В зависимости от страны или модификации)

ПЕРЕВОЗКА ДЛИННОМЕРНЫХ ГРУЗОВ

Сиденье переднего пассажира

Для транспортировки длинномерных грузов незанятое пассажирское сиденье можно развернуть (см. схему **A**).

В этом случае обзорность в наружное зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира может быть несколько снижена.

Вам следует навести справки о положениях действующего законодательства, касающихся этого вопроса.

Задние сидения

Складывая или переставляя сиденья, вы можете приспособить внутреннее пространство салона вашего автомобиля для перевозки длинномерных или габаритных грузов. Из соображений безопасности используйте кольца для крепления грузов, установленные в полу багажного отделения.

A



Продольная регулировка сидений

Приподнимите скобу регулировки и отрегулируйте сиденье, установив его в нужное вам положение.

Начиная с 3-го ряда сидений, вы можете, потянув за ремень **A**, сдвинуть сиденье, заставив его скользить по салазкам.

Данная операция облегчает выход пассажиров 3-го ряда из автомобиля, когда сиденья 2-го ряда сложены.

В багажном отделении можно трансформировать объем грузового отсека, сдвигая сиденья 3-го ряда по салазкам при помощи ремня **A**.



Регулировка наклона спинки сиденья

Потяните рычаг регулировки **B** вверх и отрегулируйте наклон спинки сиденья, найдя нужное вам положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать его в этом положении.

*В зависимости от страны или модификации.



Складывание бокового сиденья (положение «сложенной папки»)

Доступ к 3-му ряду сидений

Поднимите до конца встроенный рычажок **В** или **С** для складывания сиденья.
Опрокиньте спинку сиденья вперед так, чтобы отстегнулись задние ножки сиденья.
Сиденье автоматически установится в положение «сложенной папки».

Выход из автомобиля с 3-го ряда сидений:

Установите подголовник в нижнее положение.
Рычаг **Д** поднимите до конца вверх.
Опрокиньте спинку сиденья вперед так, чтобы отстегнулись задние ножки сиденья.
Сиденье автоматически установится в положение «сложенной папки».
В багажном отделении можно трансформировать объем грузового отсека, складывая сиденья в положение «сложенной папки» при помощи рычага **Д**.

Трансформация бокового сиденья в положение столика

Из сложенного положения опрокиньте спинку сиденья назад так, чтобы пристегнулись его задние ножки.
Теперь вы имеете небольшой столик с двумя подстаканниками.

Трансформация «столика» в положение «сложенной папки»

Для того чтобы перевести сиденье из положения столика в положение «сложенной папки», поднимите спинку сиденья, а затем сложите ее.

*В зависимости от страны или модификации.