

Отключение функции круиз-контроля

Функцию круиз-контроля можно отключить, нажав на педаль тормоза или сцепления.

Также данная функция отключается при срабатывании систем ESP (система стабилизации курсовой устойчивости) или ASR (противозаносная система).

Функцию круиз-контроля можно отключить, нажав на клавишу 3, расположенную на конце рукоятки управления А.

Данные операции не стирают из памяти устройства запрограммированную скорость.

Повторное включение круиз-контроля

Для повторного включения круиз-контроля после его отключения кратко нажмите на заднюю часть клавиши 2 или на клавишу 4 на пульте управления А.

Скорость вашего автомобиля сравняется со скоростью, значение которой было запрограммировано в памяти круиз-контроля последним.



Увеличение запрограммированной скорости

Данную операцию можно выполнить длительным нажатием на задний край клавиши 4 на пульте управления А.

Добившись установки желаемой скорости, отпустите клавишу, и новое значение запрограммированной скорости будет занесено в память устройства.

Уменьшение запрограммированной скорости

Данную операцию можно выполнить длительным нажатием на задний край клавиши 2 на пульте управления А.

Добившись установки желаемой скорости (свыше 60 км/ч), отпустите клавишу, и новое значение запрограммированной скорости будет занесено в память устройства.

Отмена запрограммированной скорости

Выполняется либо при остановке автомобиля после выключения зажигания, либо установкой поворотного переключателя в положение OFF (Выкл.)

Не следует использовать круиз-контроль в условиях, не позволяющих вести автомобиль с постоянной скоростью, а именно: в условиях интенсивного дорожного движения, плохого дорожного покрытия, плохого сцепления с дорожным полотном, а также в иных сложных условиях.

*В зависимости от страны или модификации.

**Стояночный тормоз**

Чтобы поставить автомобиль на стояночный тормоз, следует поднять рычаг стояночного тормоза вверх, приложив к нему усилие в зависимости от уклона дороги.

Чтобы уменьшить усилие, прикладываемое к рычагу стояночного тормоза, следует одновременно нажать на педаль тормоза.

Также в любых условиях в целях безопасности рекомендуется включить первую скорость, а на автомобилях с АКПП установить селектор передач в положение **P**.

На дорогах с крутым уклоном рекомендуется вывернуть колеса в сторону бордюра.

Для того чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза, нажмите кнопку на конце рычага, слегка потяните его вверх, а затем полностью опустите вниз.

При включении зажигания загорится индикатор стояночного тормоза, если последний затянут, или автомобиль не полностью снят с него.

Использование стояночного тормоза в иных целях (поворот водительского сиденья, смотрите раздел «Передние сиденья»).

Затянув стояночный тормоз, передвиньте вперед кнопку, расположенную на конце рычага стояночного тормоза. Она полностью утопится вниз и позволит повернуть водительское сиденье. Для того чтобы привести водительское сиденье в нормальное положение, потяните рычаг вверх до момента защелкивания.

Когда рычаг стояночного тормоза опущен, сигнальный индикатор продолжает гореть, поскольку тормоз еще затянут.

Система динамической стабилизации курсовой устойчивости

Система динамической стабилизации курсовой устойчивости ESP предполагает повышенную безопасность при вождении в нормальных условиях. Тем не менее, следует избегать необдуманных рискованных поступков при вождении автомобиля, а также езды на слишком высоких скоростях.

Работа данной системы обеспечивается соблюдением советов и рекомендаций изготовителей, касающихся колес (шин и колесных дисков), комплектующих тормозной системы и электронных компонентов, а также качеством сборки и технического обслуживания на СТО «СИТРОЕН».

Если ваш автомобиль побывал в дорожно-транспортном происшествии, следует проверить данные системы на одной из СТО «СИТРОЕН».



Если стояночный тормоз отпущен, загорание данного индикатора вместе с индикатором общих неисправностей **STOP**, сопровождаемое сообщением на многофункциональном дисплее и звуковым сигналом, свидетельствует о недостаточном уровне тормозной жидкости в тормозной системе или о неисправности в системе распределителя тормозных усилий.

Следует немедленно остановиться.

Обратитесь на СТО «СИТРОЕН».

Система усиления при экстренном торможении

Данная система позволяет значительно уменьшить длину тормозного пути при экстренном торможении за счет оптимального давления в тормозной системе. Система срабатывает в зависимости от силы, прикладываемой к педали тормоза, при этом уменьшается сила сопротивления со стороны педали. Для того чтобы продолжить действие системы усиления при экстренном торможении, удерживайте педаль тормоза в нажатом состоянии.



Система ABS – антиблокировочная система тормозов

Данная система увеличивает степень безопасности, препятствуя блокировке колес при резком торможении или в условиях плохого сцепления с дорожным покрытием.

Система позволяет также сохранять контроль над курсовой устойчивостью автомобиля.

Рабочие функции всех основных электрических компонентов системы ABS находятся под контролем электронной системы управления как до, так и во время движения автомобиля. Индикатор системы ABS загорается при включении зажигания и должен погаснуть через несколько секунд.

Если он не гаснет, это означает, что система ABS отключена вследствие какой-либо неисправности. Об отключении системы ABS также свидетельствует индикатор, загорающийся во время движения автомобиля. В обоих случаях продолжает работать штатная тормозная система, как в любом автомобиле, не оборудованном системой ABS. Тем не менее, для восстановления прежнего уровня безопасности, связанного с нормальной работой антиблокировочной системы тормозов, следует при первой же возможности осмотреть автомобиль на СТО «СИТРОЕН».

Несмотря на то что ваш автомобиль оборудован системой ABS, следует быть особо внимательным на дорогах со скользким покрытием (на грави, снежном и обледенелом покрытиях и пр.).

*В зависимости от страны или модификации.



Плавкий предохранитель
(находятся под панелью приборов)

F18

(находятся в моторном отсеке)

F3 – MF2 – MF3

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ



Система динамической стабилизации курсовой устойчивости (ESP) и противозаносная система (ASR)

Данные системы непосредственно связаны с системой ABS и дополняют ее. В случае отклонения автомобиля от траектории движения, задаваемой водителем, **система ESP** автоматически подтормаживает одно или несколько колес, а также воздействует на работу двигателя, чтобы скорректировать траекторию движения автомобиля. **Система ASR** оптимальным образом воздействует на тяговые характеристики, подтормаживая ведущие колеса и управляя оборотами двигателя во избежание ухода автомобиля в занос. Система также позволяет улучшить курсовую устойчивость автомобиля при разгоне.

При работе системы ESP/ASR:

При работе систем ESP и ASR на дисплее, расположенном на комбинации приборов, начинает мигать индикатор **ESP/ASR**.

Отключение системы ESP/ASR

В исключительных условиях движения (при трогании с места автомобиля, застрявшего в грязи или в снегу, при движении с установленными на колесах цепями противоскольжения, при движении по рыхлому грунту) для того, чтобы восстановить сцепление колес с дорогой при пробуксовке, возможно, придется отключить системы **ESP/ASR**.

- Нажмите на клавишу **A**.
- Загорится индикатор систем **ESP/ASR**, сопровождаемый звуковым сигналом, а на многофункциональном дисплее появится надпись «ESP/ASR DESACTIVE» (Система ESP/ASR ОТКЛЮЧЕНА), что свидетельствует о том, что системы **ESP/ASR** отключены.

Системы ESP/ASR снова включаются:

- **автоматически** при выключении зажигания, или как только скорость автомобиля достигнет 30 км/ч.
- **вручную**, повторным нажатием на клавишу **A**.

Неполадки в работе систем ESP/ASR

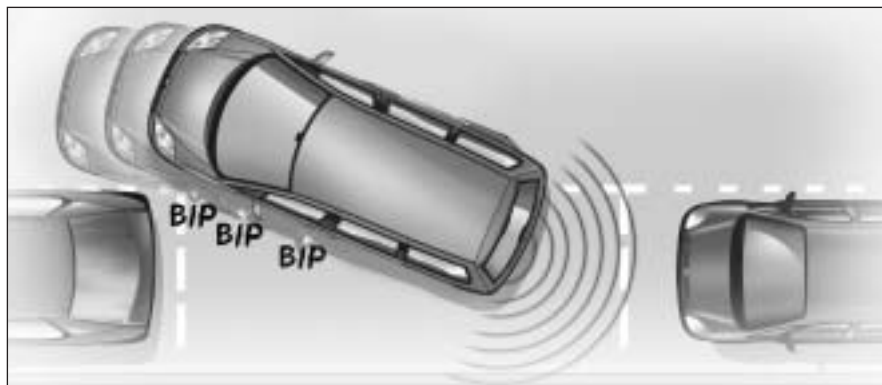
При возникновении неполадок в данных системах, загорается индикатор **ESP/ASR** и индикатор **SERVICE**, при этом раздается звуковой сигнал, а на многофункциональном дисплее появляется надпись «ESP/ASR HORS SERVICE» (СИСТЕМА ESP/ASR ВЫШЛА ИЗ СТРОЯ). Для проверки системы следует обратиться на СТО «СИТРОЕН».

*В зависимости от страны или модификации.

Датчики парковки

При движении задним ходом датчики парковки, установленные в заднем бампере, информируют вас звуковым сигналом о приближении к препятствию, находящемуся в зоне обнаружения позади вашего автомобиля.

При нажатии на клавишу **A** и включении передачи заднего хода загорается индикатор (при включенной системе датчиков парковки).



Зона обнаружения

При движении задним ходом раздается короткий звуковой сигнал, предупреждающий вас том, что система включена.

- По мере приближения автомобиля к препятствию звуковой сигнал раздается все чаще и чаще.
- Когда до препятствия позади автомобиля остается менее 25 сантиметров, звуковой сигнал из прерывистого перерастает в постоянный.

Отключение датчиков парковки

Систему можно отключить, установив рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Примечание: система отключается автоматически при сцепке автомобиля с прицепом.

*В зависимости от страны или модификации.



Плавкий предохранитель
(находится под панелью приборов)
F24

ВНИМАНИЕ.

При движении задним ходом мигание индикатора сопровождается тональным сигналом, указывающим на неполадки в работе системы.

Следует обратиться на СТО «СИТРОЕН».

ПЫЛЕУЛАВЛИВАЮЩИЙ ФИЛЬТР-ПОГЛОТИТЕЛЬ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ*

Дополняя каталитический нейтрализатор, этот фильтр активно способствует очищению воздуха, поглощая несгоревшие частицы топлива. Черный дым от выхлопных газов, таким образом, исчезает.

Засорение пылеулавливающего фильтра-поглотителя

В том случае, когда имеется риск засорения фильтра, на многофункциональном дисплее появляется сообщение: «СУЩЕСТВУЕТ РИСК ЗАСОРЕНИЯ ПЫЛЕУЛАВЛИВАЮЩЕГО ФИЛЬТРА», сопровождаемое звуковым сигналом.

Данное предупреждение говорит о начале засорения пылеулавливающего фильтра (слишком продолжительное вождение в городских условиях: небольшие скорости движения, пробки и т. д.).

Для очистки фильтра рекомендуется еще около 5 минут поехать, если позволяют условия вождения, со скоростью 60 км/ч и более (до исчезновения сообщения на дисплее). Если надпись не исчезает, следует обратиться на СТО «СИТРОЕН».

Примечание. После длительной эксплуатации автомобиля на очень низких скоростях или в режиме холостых оборотов зачастую можно заметить такие явления, как идущий из выхлопной трубы водяной пар, что особенно заметно при ускорении. Подобные явления не оказывают никакого отрицательного воздействия ни на техническое состояние автомобиля, ни на окружающую среду.

Добавки в дизельное топливо

В случае появления на многофункциональном дисплее сообщения: «МИНИМАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ДОБАВОК В ДИЗЕЛЬНОМ ТОПЛИВЕ», необходимо проверить уровень добавок, примешанных к дизельному топливу.

Для консультации вам следует обратиться на СТО «СИТРОЕН».



Плавкий предохранитель
(находится под панелью приборов)

F 11

(находится в моторном отсеке)

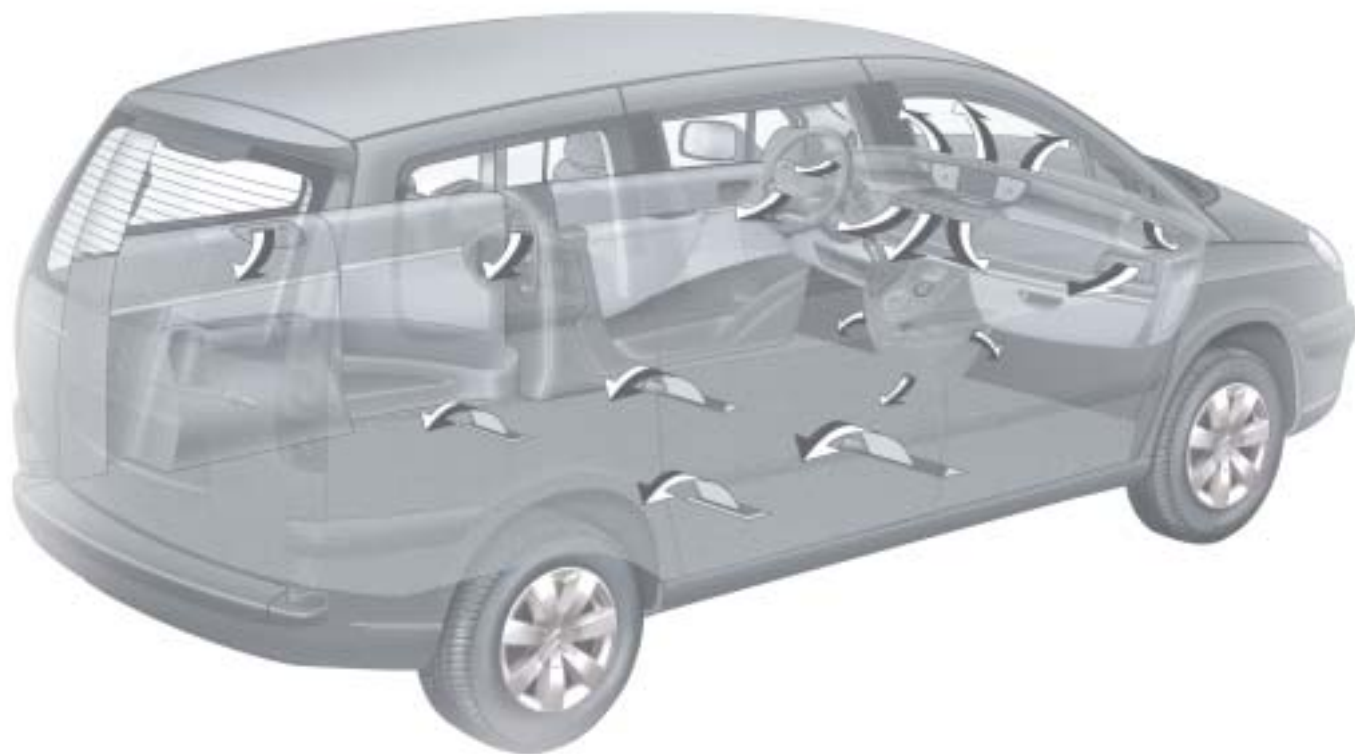
F5

*В зависимости от страны или модификации.



РАЗДЕЛ III ЭЛЕМЕНТЫ КОМФОРТА

Вентиляция – Отопление	88 ➡ 90
Кондиционер	91–92
Распределение воздушных потоков в салоне	93
Климат-контроль	94 ➡ 98
Внутреннее освещение салона	99–100
Элементы внутреннего комфорта салона	101 ➡ 107
Люк в крыше	108



Поступление воздушных потоков в салон

Следите за чистотой центральной решетки с вентиляционными соплами и воздухозаборника в основании ветрового стекла (во избежание попадания в них сухих листьев, снега).

При мойке автомобиля в автоматической моечной установке под высоким давлением старайтесь избегать попадания воды в воздухозаборники.

Вентиляционные сопла

Вентиляционные сопла на панели приборов (кроме центральных сопел в самой середине панели) позволяют открывать или перекрывать доступ воздуха в салон и направлять воздушные потоки (вверх-вниз, вправо-влево).

Циркуляция воздуха в салоне

Максимальный комфорт в салоне достигается при равномерном распределении воздуха как на передних, так и на задних сиденьях.

Потоки воздуха, поступающие по полу под передними сиденьями, позволяют наиболее эффективно обогревать места задних пассажиров. Не закрывайте ничем проходы воздуха под сиденьями.

Пылеулавливающий фильтр

Система вентиляции вашего автомобиля оборудована пылеулавливающим фильтром, препятствующим проникновению пыли в салон.

Фильтр подлежит замене в соответствии с инструкциями по обслуживанию и уходу.

Дополнительное оборудование для отопления

Автомобили, оснащенные дизельными двигателями HDi с системой впрыска, могут быть оборудованы дополнительными обогревателями с автоматическими функциями, повышающими комфорт пользователей.

В таких автомобилях считается нормальным появление незначительных запахов и выхлопов дыма, особенно при работе двигателя на холостых оборотах или во время стоянки.

*В зависимости от страны или модификации.



1 – Регулятор распределения воздушных потоков в салоне



Подача воздуха на уровне лица.



Подача воздуха к ногам.



Подача воздуха на ветровое стекло, передние боковые стекла и к ногам пассажиров.



Подача воздуха к центральным соплам на уровне лица, к ногам пассажиров.



Подача воздуха на ветровое стекло и на боковые стекла. Обогрев и обдув.

2 – Изоляция салона



Рециркуляция воздуха внутри салона (загорается индикатор)

Данное положение переключателя позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма. Как только станет возможным, данную функцию следует отключить, чтобы проветрить салон и устранить запотевание стекол.

3 – Регулятор скорости электровентилятора, подающего воздух в салон



Электровентилятор работает только при работающем двигателе. Для достижения максимального комфорта в салоне не следует ставить переключатель в положение OFF, при котором не обеспечивается оптимальный воздухообмен.



Плавкий предохранитель
(находится в моторном отсеке)
F8

КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ РЕЖИМОМ РЕГУЛИРОВАНИЯ*



4 – Кондиционер

Система кондиционирования воздуха включается только при работающем двигателе.

Включите кондиционер при помощи переключателя, расположенного на панели приборов.

Загоревшийся индикатор означает, что кондиционер включен.

Для большей эффективности систему кондиционирования воздуха следует включать только при полностью закрытых окнах.

В системе кондиционирования воздуха содержится жидкий хладагент (безвредный для окружающей среды).

Если после длительной стоянки автомобиля на солнце температура в салоне значительно повысилась, проветрите салон, открыв на несколько минут окна, а затем снова закройте их.

Рукоятку управления электровентилятором для подачи кондиционированного воздуха не следует устанавливать в положение 0.



5 – Регулировка температуры при помощи подачи воздуха электровентилятором

В положении MAX автоматически начинается подача охлажденного воздуха и обеспечивается его рециркуляция для того, чтобы как можно быстрее охладить салон вашего автомобиля.

Рециркуляцию воздуха можно при необходимости отключить, нажав на клавишу 6 или переведя регулятор из положения MAX для того, чтобы проветрить салон.



6 – Рециркуляция воздуха

Для повышения эффективности и более быстрого охлаждения салона в жаркое время года используйте функцию рециркуляции воздуха.

Нажав на соответствующую клавишу, вы прекращаете доступ воздуха в салон извне, загорается соответствующий индикатор.

Установите рукоятку подачи воздуха электровентилятором в максимальное (или близкое к нему) положение.

Данную функцию следует отключить, как только в ней отпадет необходимость, а затем проветрить салон.



Плавкий предохранитель
(находится в моторном отсеке)
F8

*В зависимости от страны или модификации.

КОНДИЦИОНЕР С РУЧНЫМ РЕЖИМОМ РЕГУЛИРОВАНИЯ*



7 – Обогрев / обдув заднего стекла

Система работает только при работающем двигателе.

Кратким нажатием на соответствующую клавишу можно включить систему обогрева / обдува заднего стекла, а также наружных зеркал заднего вида.

Примерно через 12 минут система автоматически отключается во избежание чрезмерного потребления электроэнергии.

Кратким нажатием на соответствующую клавишу система отключается. Повторным нажатием система вновь включается на 12 минут.

Примечание: если двигатель был остановлен, а 12 минут еще не прошли, функция обогрева / обдува возобновляется при повторном включении двигателя.

8 – Функция оптимального охвата (клавиша MAX)



Для того чтобы как можно быстрее обогреть или обдуть стекла (при высокой влажности, большом количестве пассажиров, инее на стеклах), выберите функцию оптимального охвата.

Должен загореться соответствующий индикатор данной функции.

Кондиционированный воздух

Кондиционированный воздух – это смесь горячего и охлажденного воздуха. Когда включена функция кондиционирования воздуха **4**, вы можете установить желаемую температуру с помощью регулятора **5**.

Примечание. Конденсат, скапливающийся на стенках кондиционера, стекает через специально предусмотренное для этих целей отверстие; поэтому во время стоянки автомобиля под ним может образоваться лужа воды.

Для сохранения герметичности компрессора системы кондиционирования ее необходимо включать, как минимум, один раз в месяц.





Систему кондиционирования рекомендуется включать вне зависимости от времени года, так как она снижает влажность воздуха в салоне автомобиля и предотвращает запотевание стекол.

*В зависимости от страны или модификации.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПОТОКОВ В САЛОНЕ

93

Для наиболее эффективного использования системы распределения воздушных потоков рекомендуем следовать следующей схеме:

Температура наружного воздуха	Оптимизация системы распределения воздушных потоков
Низкая или средняя (пасмурно)	
Средняя* (солнечно)	 или между  и 
Высокая*	

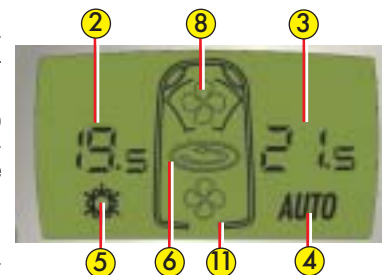
*Все четыре вентиляционных сопла открыты.

Данная система автоматически регулирует подачу воздуха, его температуру и распределение воздушных потоков в салоне в зависимости от вашего выбора (система раздельно работает для левой и правой стороны салона).

Система позволяет поддерживать в салоне автомобиля оптимальный уровень комфорта независимо от внешних климатических условий **при постоянном использовании** автоматического режима регулирования (который активизируется нажатием на клавишу **AUTO**) и при условии, что **все вентиляционные сопла открыты**.

При отсутствии подачи воздуха система кондиционирования не будет работать.

Кроме того, при нажатии на клавишу **10** система позволяет вращением регулировочных колесиков **11** раздельно регулировать подачу воздуха для правой и левой области задних сидений.



1 – Дисплей

Панель управления

- 1 – Дисплей
- 2 – Регулятор температуры воздуха (для левой стороны)
- 3 – Регулятор температуры воздуха (для правой стороны)
- 4 – Автоматический режим кондиционирования воздуха
- 5 – Кондиционирование воздуха
- 6 – Рециркуляция воздуха в салоне
- 7 – Распределение воздушных потоков в салоне
- 8 – Регулятор подачи воздуха
- 9 – Обогрев / обдув. Система оптимального охвата (клавиша MAX)
- 10 – Регулировка вентиляции на задних пассажирских местах
- 11 – Регулировка подачи воздуха к сиденьям задних пассажиров (справа и слева от стоек боковых сдвижных дверей)
- 12 – Обогрев и обдув заднего стекла и наружных зеркал заднего вида



*В зависимости от страны или модификации.

T°

2-3 – Регулировка температуры

Для установки нужной вам температуры нажмите на соответствующую клавишу.

Разница между температурой справа и слева не может превышать 5 °C.

При длительном нажатии на клавишу температура, установленная пассажиром, уравнивается с той температурой, которую установил водитель.

Отображение на дисплее температуры, установленной в салоне автомобиля



1 – Левая сторона

2 – Правая сторона

Наибольший уровень комфорта обеспечивает установка температуры, близкой к 22 °C.

Минимальные и максимальные значения температур колеблются между 14 °C и 28 °C.

Примечания:

- Во избежание слишком большого вторжения холодных масс воздуха при запуске непрогретого двигателя электровентилятор самостоятельно регулирует подачу воздуха и постепенно доводит ее до оптимального уровня.
- Если после продолжительной стоянки температура воздуха в салоне автомобиля оказывается слишком низкой (или слишком высокой) по сравнению с комфортной температурой, не стоит изменять температуру, отображенную на дисплее, чтобы быстрее достичь уровня максимального комфорта. Система сама в автоматическом режиме задействует свои максимальные возможности, чтобы как можно быстрее компенсировать эту разницу температур.

*В зависимости от страны или модификации.

AUTO

4 – Автоматический режим работы

Это обычный режим использования системы климат-контроля.

При нажатии на соответствующую клавишу на дисплее отображаются символ снежинки и индикатор **AUTO**, подтверждающие, что система в данный момент работает в автоматическом режиме, обеспечивая выбранную вами температуру. При этом автоматически контролируются следующие 5 параметров:

- подача воздуха,
- температура в салоне автомобиля,
- распределение воздушных потоков,
- кондиционирование воздуха,
- рециркуляция воздуха.

Для оптимальной работы этого режима рекомендуется держать в открытом положении все вентиляционные сопла.

Чтобы вернуться в ручной режим управления системой климат-контроля, вновь нажмите на соответствующую клавишу.

Регулировка в ручном режиме одной или нескольких функций

Вы можете вручную отрегулировать каждую из описанных ниже функций.

Индикатор **AUTO** на дисплее погаснет.

**5 – Кондиционирование воздуха**

Нажмите на переключатель, расположенный на панели приборов.

Загорится соответствующий индикатор, и на дисплее появится изображение снежинки. Это означает, что кондиционер включен.

Во избежание запотевания стекол в салоне автомобиля в холодное или влажное время года рекомендуется включить функцию **AUTO**.

**6 – Рециркуляция воздуха в салоне**

Нажав на соответствующую клавишу, вы прекращаете доступ воздуха в салон извне. При этом загорается соответствующий индикатор.

Полностью поддерживая все заданные установки, данная функция позволяет изолировать салон автомобиля от неприятных запахов и дыма, проникающих извне.

Эту функцию следует отключить, как только в ней отпадет необходимость, а затем проветрить салон, заодно устранив запотевание стекол.

Для этого нажмите на клавишу **AUTO** или повторно нажмите на клавишу рециркуляции воздуха.

Примечание: конденсат, скапливающийся на стенках кондиционера, стекает через специально предусмотренное для этих целей отверстие; поэтому во время стоянки автомобиля под ним может образоваться лужица воды.

Для сохранения герметичности компрессора системы кондиционирования ее необходимо включать, как минимум, один раз в месяц.

Систему кондиционирования рекомендуется включать вне зависимости от времени года, так как она снижает влажность воздуха в салоне автомобиля и предотвращает запотевание стекол.

*В зависимости от страны или модификации.