



Противотуманные фары

Снимите защитную пластиковую крышку, повернув ее на четверть оборота.

Отсоедините штекерный разъем.

Снимите с патрона лампы крепежные пружины.

Извлеките лампу и замените ее.

Лампа: H1.



Передний указатель поворота

Чтобы извлечь лампу для замены, поверните ее патрон на четверть оборота.

Лампа: PY 21 W (золотистого цвета).

Фара габаритных огней

Чтобы извлечь лампу для замены, поверните ее патрон на четверть оборота.

Лампа: W 5 W.



Боковой повторитель указателя поворота

Для того чтобы извлечь патрон с лампой, аккуратно нажмите на корпус, сдвигая его вперед, а затем потяните его на себя.

Повернув патрон на четверть оборота, выньте лампу и замените другой.

Лампа: WY 5 W.

*В зависимости от страны или модификации.

**Плафоны освещения салона**

Для замены лампы снимите крышку плафона и извлеките лампу.

Лампа: W 5 W.

Лампа направленного света для чтения карт и документов

Для замены лампы снимите крышку плафона, затем перегородку с соответствующей лампой и извлеките эту лампу.

Лампа: W 5 W.

**Фонарь освещения багажного отделения**

Снимите крышку плафона и извлеките лампу для ее замены.

Лампа: W 5 W.

**Фонарь подсветки порога**

Снимите корпус фонаря и извлеките лампу для ее замены.

Лампа: W 5 W.

Плафон освещения перчаточного ящика

Снимите крышку плафона и извлеките лампу для ее замены.

Лампа: W 5 W.



*В зависимости от страны или модификации.



Блок задних фонарей

Определите и пометьте лампу, вышедшую из строя.

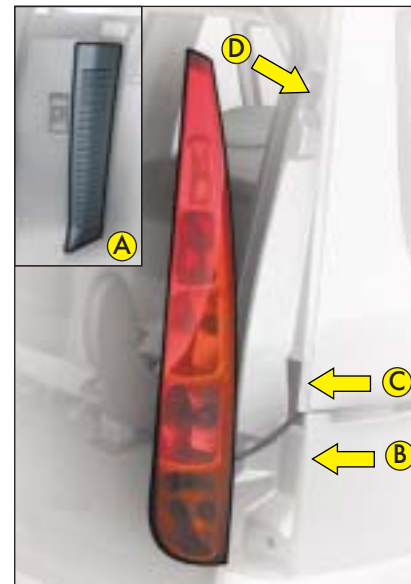
Лампы

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| ① Указателей поворотов: | P 21 W |
| ② Габаритных огней: | P 21 W |
| ③ Стоп-сигналов и габаритных огней: | P 21 W/5 W |
| ④ Фонарей движения задним ходом: | P 21 W |
| ⑤ Противотуманных фонарей: | P 21 W |

Для замены ламп:

Изнутри салона автомобиля выньте кожух **A**, снимите винты **B** и **C**, а затем снаружи снимите винт **D**.

Поверните на четверть оборота патрон с лампой и выньте его для замены лампы.



Последующие операции по установке фар на место произведите в обратном порядке.

**Дополнительный стоп-сигнал**

Снимите верхнюю часть обивки задней створки и, отделив корпус фонаря, извлеките патрон с лампой для того, чтобы заменить ее.

Лампа: W 5 W (5 ламп).

**Фонарь освещения заднего номерного знака**

Для замены вышедшей из строя лампы снимите защитную прозрачную крышку и извлеките лампу.

Лампа: W 5 W.

После каждой замены ламп убедитесь в том, что они исправны и работают.

Прицепное устройство

Установку данного прицепного устройства рекомендуем производить на СТО «СИТРОЕН», где специалисты хорошо знают его грузоподъемность и владеют техникой монтажа данного устройства на автомобиль.

Буксировка (лодки, прицепа-дачи и т. д.)

В условиях слишком покатого склона дороги или при перегреве двигателя некоторые функции автомобиля становятся недоступными и даже бесполезными (например, секвентальный режим переключения передач с АКПП, работа кондиционера и т. д.).



Размеры (в метрах)

A = 0,96



Набор реек для багажника на крыше

В целях безопасности и во избежание порчи крыши вашего автомобиля конструкция его кузова позволяет установить на крыше специальные рейки для сборки багажника, проверенные и сертифицированные фирмой «СИТРОЕН».

Для использования реек багажника поперек крыши автомобиля разблокируйте предусмотренные для этого 4 крепежных рычага.

Вставьте их в направляющие таким образом, чтобы они заняли правильное положение.

Закрепите 4 рычага, расположенных в основании опор каждой рейки.

Примечание: после того как необходимость в рейках багажника отпадет, отодвиньте их назад до упора во избежание лишнего расхода топлива.

Соблюдайте нормы грузоподъемности. Максимальная грузоподъемность багажника на крыше, распределенная на его рейки, указана в главе VI, в разделе «Общие данные».

Снятие и установка реек багажника

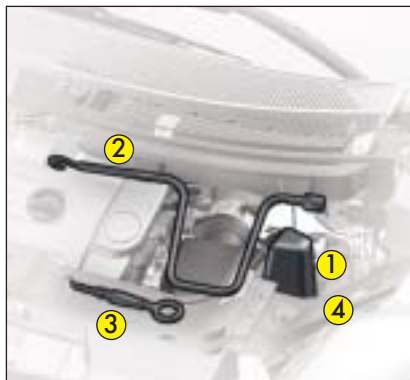
- Снимите болт, упор и две шайбы в каждом участке **A**, предусмотренном для установки реек багажника.
- Установите рейки багажника на уровне участков **A**.
- Приподнимите обе рейки, чтобы демонтировать их.
- Обязательно вставьте обратно болт, упор и две шайбы, снятые ранее с каждого участка **A**.

Для повторной установки реек багажника выполните все операции в обратном порядке.

Рекомендации

- Равномерно распределяйте груз по всей площади багажника, не перегружая его с одной стороны.
- Самый тяжелый багаж устанавливайте как можно ближе к центру крыши.
- Надежно закрепляйте груз, негабаритные грузы маркируйте.
- Плавное управление автомобилем, учитывайте влияние бокового ветра, возрастающее при перевозке грузов на крыше.
- После того как необходимость в багажнике на крыше отпадет, демонтируйте его.

*В зависимости от страны или модификации.



Инструменты

Инструменты находятся в моторном отсеке.

- 1 – Домкрат
- 2 – Баллонный ключ для колеса с крюком для снятия декоративного колпака
- 3 – Съемное буксировочное кольцо
- 4 – Съемник для центрального декоративного колпака, закрывающего доступ к колесным болтам* (в том случае, если колесный диск легкосплавный).

Домкрат предназначен только для использования с вашим автомобилем. Не следует применять его в других целях.



Место хранения запасного колеса в автомобиле

Запасное колесо находится под полом в задней части кузова.

Болт крепления запасного колеса находится внутри багажного отделения, рядом с замком дверцы багажника.

Приподнимите пластиковый коврик **A**.

При помощи баллонного ключа **2** откручивайте гайку до тех пор, пока колесо не опустится на землю.

Будьте осторожны, не прищемите себе пальцы и не уроните на ноги запасное колесо.



*В зависимости от страны или модификации.

Для снятия колеса:

- Установите автомобиль, если это представляется возможным, на ровной горизонтальной поверхности. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Выключите зажигание и включите первую передачу или передачу заднего хода, в зависимости от крутизны уклона дорожного покрытия. В автомобиле с АКПП установите селектор в положение **P**.
- Установите домкрат **1** в один из четырех поддомкратников, предусмотренных для этого в нижней части кузова в непосредственной близости от колес, и с помощью домкрата начинайте поднимать автомобиль.
- Через отверстие для ниппеля накачивания колеса потяните за металлическое кольцо, используя для этого обратный конец баллонного ключа **2**, чтобы снять декоративный колпак (если колесный диск легкосплавный, отсоедините сначала центральный колпак при помощи съемника **4**).
- При помощи баллонного ключа ослабьте четыре колесных болта (для автомобилей с легкосплавными колесными дисками используйте специальную втулку для съема болтов-секреток).
- Пользуясь домкратом, вывесите колесо на несколько сантиметров от земли.
- Полностью открутите колесные болты и снимите колесо.

**ВНИМАНИЕ:**

Ни в коем случае не следует находиться под автомобилем, поднятым только на домкрат.

Для установки колеса:

- Установите колесо на ступицу.
- Закрутите болты, не затягивая их до конца.
- Опустите домкрат и уберите его.
- При помощи баллонного ключа затяните до отказа колесные болты.
- Установите на колесный диск декоративные колпаки, правильно расположив кольцо вокруг ниппеля, а затем наденьте на колесный диск декоративный колпак, нажимая на него по всей окружности.
- Как только представится возможность, отремонтируйте поврежденное колесо и поставьте его на место.
- Накачайте шину до нормального давления (смотрите раздел «ШИНЫ») и проверьте балансировку колеса.

**Внимание!**

Каждому типу колесных дисков соответствуют свои колесные болты. При замене колес проконсультируйтесь на СТО «СИТРОЕН», подходят ли имеющиеся у вас болты к новым колесам (смотрите раздел «ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО»).

Укладка запасного колеса на место

Уберите запасное колесо на место, ниппелем вверх.

Затяните гайку, сделав это со стороны багажного отделения.

Уберите баллонный ключ, домкрат и прочие инструменты на место.

Колесо, оснащенное системой обнаружения утечки воздуха

Данные колеса имеют встроенный датчик давления. Для ремонта подобных колес вам следует обратиться на СТО «СИТРОЕН».

Обнаружение утечки воздуха в шинах

Данная функция позволяет вам обнаружить утечку воздуха или прокол. С этой целью датчики начинают постоянно контролировать состояние колес автомобиля, как только его скорость превысит 28 км/ч.

Учтите, что эта система не избавляет вас от необходимости регулярно проверять давление в шинах.

Система предупреждения об утечке воздуха

На многофункциональном дисплее появляется сообщение «ROUE(S) DEGONGFLEE(S)» – «КОЛЕСО(A) ПРИСПУЩЕНО(Ы)», при этом раздается звуковой сигнал, также предупреждающий о том, что давление в одной или нескольких шинах недостаточное.

Следует как можно быстрее проверить давление в шинах и восстановить его до нормального уровня.

Прокол колеса

На многофункциональном дисплее появляется сообщение «ROUE(S) CREVEE(S)» – «КОЛЕСО(A) ПРОКОЛОТО(Ы)», при этом раздается звуковой сигнал и загорается индикатор STOP, указывающий на проколотое колесо.

Включите огни аварийной остановки и немедленно остановитесь, избегая резких маневров. Примите необходимые меры предосторожности (смотрите разделы «Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля», «Меры безопасности, в случае прокола колеса»).

Если поврежденное колесо временно уложить в багажное отделение, вышеуказанное сообщение заново появится на дисплее, чтобы напомнить о необходимости отремонтировать его, а это может помешать следующему сообщению, предупреждающему о возникшей проблеме с другим колесом.

Датчик не обнаруживает колесо

На многофункциональном дисплее появляется сообщение «X CAPTEUR(S) PRESSION PNEU. MANQUANT (S)» – «X ДАТЧИК(И) ДАВЛЕНИЯ В ШИНЕ. ОТСУТСТВУЕТ(ЮТ)», при этом раздается звуковой сигнал, указывающий на то, что одно или несколько колес автомобиля не обнаруживаются датчиками.

Примечание: данное сообщение появляется на дисплее в следующих случаях:

- одно из колес, оборудованных датчиком, удалено из автомашины (например, для ремонта);
- автомобиль оснащен колесами, не имеющими подобных датчиков (например, временно установлено запасное колесо с зимней шиной);
- датчик колеса вышел из строя, обратитесь как можно быстрее на СТО «СИТРОЕН».

ВНИМАНИЕ. Любой ремонт или замену шины на колесе, оборудованном датчиком, следует производить только на СТО «СИТРОЕН».

Иногда на систему временно могут влиять помехи, имеющие близкие радиочастоты.

*В зависимости от страны или модификации.

Советы – Рекомендации

Для того чтобы вождение автомобиля стало безопасным, очень важно проверять, чтобы давление в шинах соответствовало давлению, рекомендованному производителем. Делать это следует со строгой периодичностью, например, раз в месяц, а также перед длительными поездками, не забывая, разумеется, и о запасном колесе. Проверку давления следует проводить на **холодных** шинах, так как давление по мере прогрева шин при езде увеличивается.

Ни в коем случае не выпускайте воздух из шины, если та находится в разогретом состоянии.

Регулярно проверяйте общее состояние шин и нормальное давление в них.

Для того чтобы знать величины давлений, смотрите наклейку, которая находится со стороны водительской двери «Давление в шинах».

Смотрите главу VI, раздел «Идентификационный номер».

*В зависимости от страны или модификации.

**Рекомендация**

Буксировка автомобиля разрешается **на невысокой скорости и на очень короткое расстояние** (в соответствии с правилами дорожного движения).

Во всех остальных случаях автомобиль следует перевозить путем полной погрузки на платформу автомобиля-эвакуатора.

УКАЗАНИЕ ПО БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ С АКПП

При буксировке автомобиля с АКПП селектор следует установить в положение **N** (нейтральное положение).

Буксировка автомобиля своим ходом

Проушины для буксировки расположены спереди и сзади автомобиля.

При помощи монетки или инструмента типа отвертки снимите защитный кожух.

Во время буксировки ключ в замке зажигания должен находиться в положении A во избежание блокировки рулевого управления.

Для буксировки используйте перекладину с креплением к буксировочным кольцам.

Кольца для буксировки съемные, после использования их можно убрать в моторный отсек.

Внимание!

При выключенном двигателе гидроусилитель рулевого управления и вакуумный усилитель тормозной системы не работают.



Глава V

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

141

Общие характеристики	142–143
Расход топлива	144
Габаритные размеры	145–146
Идентификационный номер	147
Алфавитный указатель	148 ➡ 150

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ*

Тип двигателя	2.0i	2.0i 16 V (АКПП)	2.2 16 V	V6/24S (АКПП)
Емкость топливного бака (литры)	Около 80			
Используемое топливо	Неэтилированный бензин А-95 – А-98			
Минимальный диаметр разворота (метры)	11,47			12,10
Административная мощность	9	9	11	14
Максимальная теоретическая скорость (км/ч) (на последней передаче)	185	178	196	205
Вес (кг)				
Собственная масса (ССМ)	1645	1675	1681	1837
Снаряженная масса (ДПМ)	2380	2400	2400	2540
Максимальная нагрузка на заднюю ось (МНЗО)	1300	1300	1300	1300
Допустимая полная транспортная масса (ДПТМ)	3680	3700	3700	4040
Масса буксируемого прицепа с тормозами (в пределах ДПТМ)	1775	1775	1775	1900
Масса буксируемого прицепа без тормозов	650	650	650	650
Максимальная нагрузка на фаркоп	76	76	76	76
Максимальная нагрузка на багажник на крыше	100	100	100	100

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ДИЗЕЛЬНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ*

143

Тип двигателя	2.0 HDi	2.2 HD i 16 V
Емкость топливного бака (литры)	Около 80	
Используемое топливо	Дизельное топливо	
Минимальный диаметр разворота (метры)	11,71	
Административная мощность	7	8
Максимальная теоретическая скорость (км/ч) (на последней передаче)	174	182
Вес (кг)		
Собственная масса (ССМ)	1736	1783
Снаряженная масса (ДПМ)	2505	2505
Максимальная нагрузка на заднюю ось (МН30)	1300	1300
Допустимая полная транспортная масса (ДПТМ)	3850	3850
Масса буксируемого прицепа с тормозами (в пределах ДПТМ)	1850	1850
Масса буксируемого прицепа без тормозов	650	650
Максимальная нагрузка на фаркоп	76	76
Максимальная нагрузка на багажник на крыше	100	100

Массы: см. идентификационную табличку производителя.

АКПП: автоматическая коробка переключения передач.

*В зависимости от страны или модификации.

Строго соблюдайте нормы грузоподъемности буксируемого прицепа, относящиеся к вашему автомобилю.

В каждой стране следует соблюдать нормы предельно допустимой грузоподъемности прицепов, установленные местным законодательством. Для того чтобы узнать данные о грузоподъемности прицепа для вашего автомобиля, а также общий вес максимально допустимой нагрузки, следует обратиться на СТО «СИТРОЕН».

Для Бельгии и Швейцарии: см. карточку омологации или карточку приемки по каждому параметру.

РАСХОД ТОПЛИВА*

(в литрах/100 км)

Тип двигателя	2.0i 16V		2.2i 16V	V6/24S	2.0 HDi 16V	2.2 HDi 16V
СЕДАН	МКП	АКПП	МКП	АКПП	МКП	МКП
Городской цикл	12,3	13,7	12,9	15,8	9,4	10,1
Загородный цикл	7,3	7,3	7,8	9	5,9	5,9
Смешанный цикл	9,1	9,6	9,7	11,5	7,2	7,4
Выброс CO ₂	218	230	231	275	189	199

МКП – механическая коробка переключения передач.

АКПП – автоматическая коробка переключения передач.

Приведенные в таблицах показатели расхода топлива соответствуют значениям, полученным на момент публикации данного руководства.

*Согласно директиве Евросоюза 1999/100.