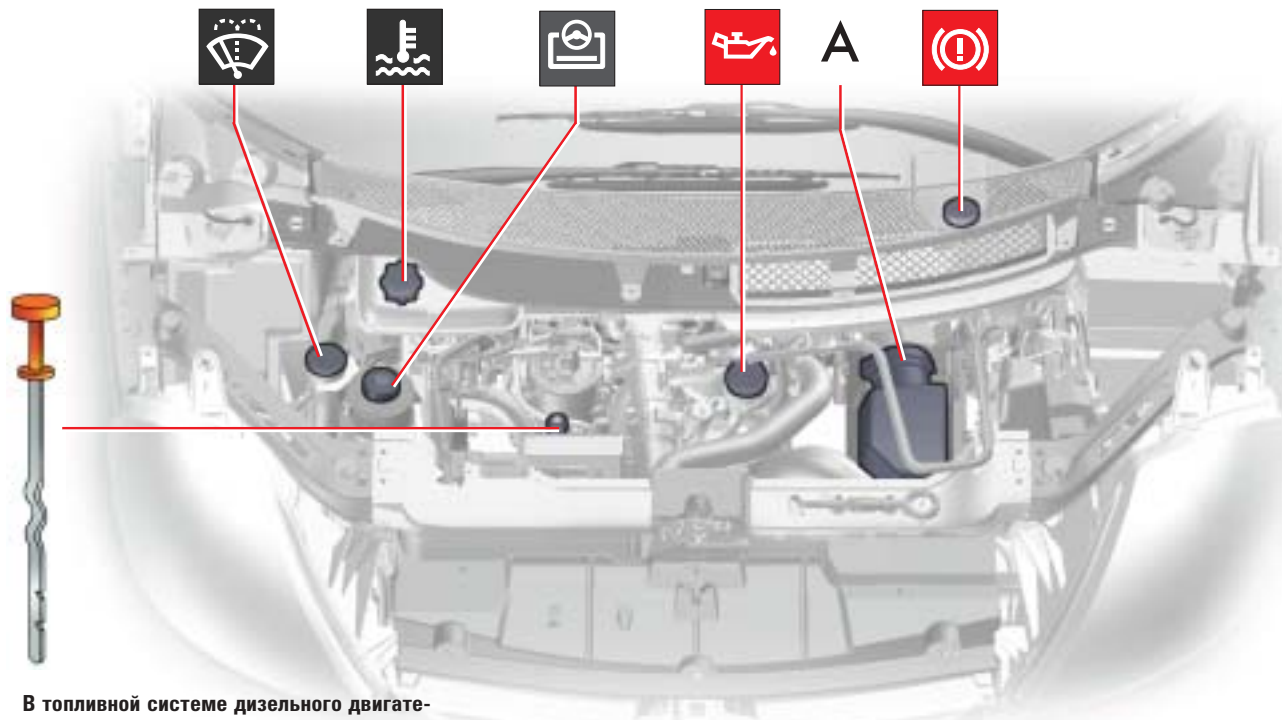


# ДВИГАТЕЛЬ 2.0 HDi 16 V\* ДВИГАТЕЛЬ 2.2 HDi 16 V\*



**В топливной системе дизельного двигателя топливо подается под высоким давлением, поэтому ЛЮБОЕ ПОСТОРОННЕЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В ТОПЛИВНУЮ СИСТЕМУ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО.**

**Дизельные двигатели HDi отвечают требованиям самых высоких современных технологий. Их ремонт и обслуживание требуют высокой квалификации, которую вам могут гарантировать только специалисты на СТО «СИТРОЕН».**

\*В зависимости от страны или модификации.



### Удаление воды из топливного фильтра

Регулярно чистите топливный фильтр (при каждой замене масла)

Для удаления воды отверните болт прочистки или датчик обнаружения воды в дизельном топливе, расположенный в основании фильтра.

Дождитесь, пока вода полностью стечет из топливного фильтра.

Затем затяните болт прочистки или датчик обнаружения воды в дизельном топливе.

**Дизельные двигатели HDi отвечают требованиям самых высоких современных технологий. Их ремонт и обслуживание требуют высокой квалификации, которую вам могут гарантировать только специалисты на СТО «СИТРОЕН».**

\*В зависимости от страны или модификации.

**Масло для гидроусилителя рулевого управления (ГУР)**

Чтобы долить масло для гидроусилителя, вам необходимо обратиться на СТО «СИТРОЕН».

**Требования к качеству:** смотрите «Сервисную книжку».

**Моторное масло**

Проверку уровня масла следует производить на ровной горизонтальной поверхности, как минимум, через 10 минут после остановки двигателя.

Выньте масляный щуп из двигателя.

Уровень масла должен находиться между отметками **Mini** и **Maxi** на щупе.

**Доливка масла в двигатель**

Проверьте уровень масла до заливки.

Проверьте уровень масла после заливки.

**Уровень масла ни в коем случае не должен превышать максимальную отметку.**

Прежде чем опустить капот, не забудьте установить на место крышку горловины для заливки масла.

**Требования к качеству:** смотрите «Сервисную книжку».



**Внимание.** При проведении любых технических операций в моторном отсеке помните, что на горячем двигателе электровентилятор радиатора может включиться в любой момент даже при выключенном зажигании.



#### Радиатор: охлаждающая жидкость

Проверку уровня и доливку охлаждающей жидкости следует производить только при остывшем двигателе.

#### Если двигатель горячий:

Следует подождать 15 минут или столько, сколько потребуется, чтобы температура в системе охлаждения опустилась ниже 100 °С. После этого медленно откручивайте пробку расширительного бачка до первой метки, чтобы снизить давление в системе. Для того чтобы уберечься от ожогов, при откручивании пробки расширительного бачка пользуйтесь рукавицей или тряпкой.

#### Доливка охлаждающей жидкости

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками Mini и Maxi на расширительном бачке.

Долейте в бачок охлаждающую жидкость. Если вам потребовалось более одного литра жидкости, следует обратиться на СТО «СИТРОЕН», чтобы там проверили систему охлаждения.

#### Тщательно закройте пробку.

**Примечание:** необходимость частой доливки охлаждающей жидкости указывает на неполадку, которую следует как можно быстрее обнаружить и устранить.



#### Жидкость для системы охлаждения двигателя

Антифриз, содержащийся в охлаждающей жидкости, позволяет ей не замерзать при низких температурах (до -35 °С), а также придает ей антикоррозионные свойства и устойчивость к высоким температурам.

**Требования к качеству:** см. «Сервисную книжку».

**Внимание.** При проведении любых технических операций в моторном отсеке помните, что на горячем двигателе электровентилятор радиатора может включиться в любой момент даже при выключенном зажигании.



#### **Жидкость для стеклоомывателя ветрового и заднего стекол**

Для качественной очистки стекол и, следовательно, вашей безопасности старайтесь использовать только продукцию, сертифицированную фирмой «СИТРОЕН».

**Емкость бачка стеклоомывателя:** смотрите раздел «Емкости заправочных жидкостей».

#### **Бачок с тормозной жидкостью**

Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости.

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками Mini и Maxi на бачке с тормозной жидкостью.

В случае, если при движении автомобиля загорелся индикатор тормозной системы, следует немедленно остановиться, а затем как можно быстрее обратиться на СТО «СИТРОЕН».



#### **Тормозная жидкость**

Это синтетическая жидкость, обладающая антикоррозионными свойствами, которая обеспечивает эффективную работу тормозной системы независимо от погодных условий. Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную специалистами фирмы «СИТРОЕН». (замена тормозной жидкости должна производиться каждые два года).

**Требования к качеству:** см. «Сервисную книжку».

**Внимание!** При проведении любых технических операций в моторном отсеке помните, что на горячем двигателе электровентилятор радиатора может включиться в любой момент даже при выключенном зажигании.

# ЕМКОСТИ ЗАПРАВОЧНЫХ ЖИДКОСТЕЙ\*

<b>Жидкость для переднего и заднего стеклоомывателей</b>	7,5 л
<b>Жидкость для переднего и заднего стеклоомывателей, а также для фарочистителей</b>	7,5 л

<b>Тип двигателя</b>	<b>Емкость системы смазки двигателя (в литрах) <sup>1</sup></b>
<b>Двигатель 2.0i 16V</b>	4,25
<b>Двигатель 2.2i 16V</b>	4,25
<b>Двигатель V6 24 S</b>	5,40
<b>Двигатель 2.0 HDi 16 V</b>	4,75
<b>Двигатель 2.2 HDi 16 V</b>	4,75

<sup>1</sup> При замене масла в двигателе с заменой масляного фильтра.

\*В зависимости от страны или модификации.



# ПРАКТИЧЕСКИЕ СОВЕТЫ

Аккумуляторная батарея 12 В

Плавкие предохранители

Замена ламп

Меры безопасности

Багажник на крыше автомобиля

Замена колеса

Давление в шинах

Буксировка

120–121

122 ➡ 127

128 ➡ 132

133

134

135 ➡ 137

138–139

140

**Доступ к аккумуляторной батарее (АКБ)**

Для доступа к аккумуляторной батарее отстегните крышку, расположенную под полом переднего правого сиденья.

**Замена АКБ**

Аккумуляторную батарею следует заменять батареями аналогичного типа.

**Запуск двигателя после отключения и повторного подключения АКБ**

- Поверните ключ в замке зажигания.
- Подождите примерно минуту, прежде чем включать стартер, чтобы позволить электронным системам автомобиля пройти повторную инициализацию. Возможно, будет необходимо повторно ввести код автомагнитолы.

При подключении АКБ после ее длительного отключения, возможно, придется повторно инициализировать следующие функции:

- систему защиты электроприводных стеклоподъемников при встрече с препятствием и пошаговый режим управления электроприводными стеклоподъемниками;
- систему защиты сдвижного люка в крыше при встрече с препятствием;
- ввод параметров многофункционального дисплея (дата, время, язык сообщений, параметры расстояния и температуры);
- программирование максимально допустимой скорости (сигнала о ее превышении);
- настройку радиостанций в автомагнитоле;
- настройку системы навигации.

**ВНИМАНИЕ!** При отключении АКБ следует проследить за тем, чтобы датчик системы навигации, установленный в багажном отделении, перестал считывать информацию после выключения зажигания. Об этом должен свидетельствовать потухший светодиод системы.

\*В зависимости от страны или модификации.



## Запуск двигателя при помощи вспомогательного источника питания (АКБ)

Если аккумуляторная батарея разряжена, можно использовать другую, отдельно стоящую АКБ, либо батарею, установленную в другом автомобиле.

### Следует строго соблюдать последовательность подключения:

- А** Разряженная аккумуляторная батарея (в моторном отсеке автомобиля).
- В** Вспомогательный источник питания (АКБ).
- С** Неокрашенный металлический участок кузова на автомобиле с разряженной АКБ.

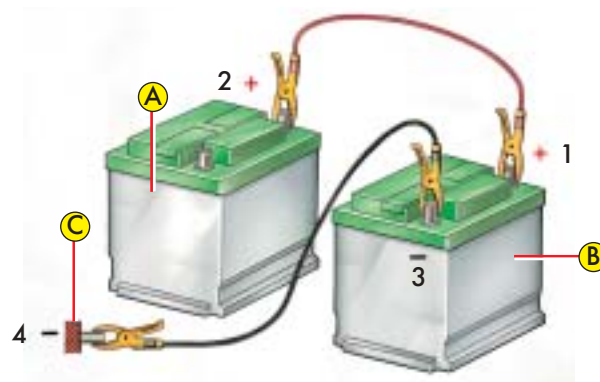
Проверьте напряжение на вспомогательном источнике питания (АКБ), оно должно составлять 12 В.

При использовании АКБ, установленной в другом автомобиле, заглушите его двигатель. Автомобили не должны соприкасаться друг с другом.

Подключите провода в указанной последовательности. Следите за тем, чтобы зажимы проводов были плотно зажаты на выводах АКБ (во избежание искрения).

Заведите автомобиль с источником вспомогательного питания (АКБ). Дайте его двигателю поработать примерно минуту на немного повышенных оборотах.

Заведите автомобиль с разряженной АКБ.



## Рекомендации

При проведении данной операции не касайтесь зажимов руками.

Не наклоняйтесь близко к обеим АКБ.

Отсоединяйте провода в последовательности, обратной соединению. Следите за тем, чтобы провода не соприкасались друг с другом.

\*В зависимости от страны или модификации.

# ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (В зависимости от страны или модификации)

## Блок предохранителей

В автомобиле имеется три блока предохранителей, один из них находится под панелью приборов, другой под капотом, а третий – в отсеке с АКБ.

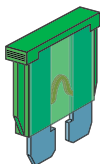
## Замена предохранителя

Прежде чем менять предохранитель, следует установить причину его неисправности и устранить ее. Номера предохранителей указаны на корпусе блока.

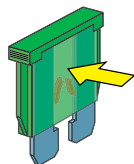
**Неисправный предохранитель следует заменять предохранителем, рассчитанным на такую же силу тока (того же цвета).**

Для замены пользуйтесь специальным зажимом **A**, расположенным в корпусе блока предохранителей, там же имеются запасные предохранители.

Исправный предохранитель



Неисправный предохранитель



Зажим A



## Блок предохранителей под панелью приборов

Для доступа к блоку предохранителей под панелью приборов:

- откройте нижний перчаточный ящик со стороны переднего пассажира,
- с помощью монетки поверните винт на четверть оборота,
- потяните ручку, чтобы открыть крышку блока предохранителей.

12		25	
11		24	
10		23	
9		22	
8		21	
7		20	
6		19	
5		18	
4		17	
3		16	
2		15	
1		14	
		13	

№	Сила тока	Цепь защиты
F1	10 A	Противотуманные фары
F2	15 A	Стеклоочиститель заднего стекла
F3	—	Резервный
F4	15 A	Электронный блок управления
F5	10 A	Левый стоп-сигнал

# ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (В зависимости от страны или модификации)

123

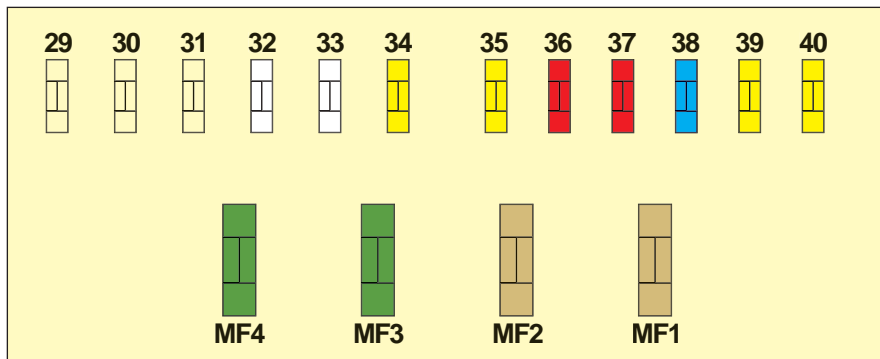
Блок предохранителей под панелью приборов

№	Сила тока	Цепь защиты
F6	–	Резервный
F7	20 А	Устройство считывания информации с магнитных карт – Прикуриватель – Плафон освещения перчаточного ящика – Зеркало с автоматической функцией просветления-затемнения
F8	–	Резервный
F9	30 А	Передние стеклоподъемники – Люк с электроприводом
F10	20 А	Диагностический разъем + Разъем для дачи-прицепа
F11	15 А	Противоугонная сигнализация – Автомагнитола – Дисплей – Пульт управления под рулевым колесом – Пыле-защитный фильтр дизельного двигателя
F12	10 А	Задний правый габаритный фонарь – Передний правый габаритный фонарь – Плафон освещения номерного знака – Подсветка шкалы кондиционера – Плафоны освещения салона
F13	–	Резервный
F14	30 А	Центральный замок дверей и дверцы багажного отделения – Суперблокировка
F15	30 А	Задние стеклоподъемники
F16	5 А	Электронный блок управления (ЭБУ) – Подушки безопасности
F17	15 А	Правый стоп-сигнал – Дополнительный стоп-сигнал
F18	10 А	Диагностический разъем – Датчик педали тормоза и сцепления
F19	ШУНТ	–
F20	10 А	Автомагнитола
F21	–	Резервный
F22	10 А	Задний левый габаритный фонарь – Передний левый габаритный фонарь
F23	15 А	Сирена противоугонной сигнализации – Автоматическая коробка передач (АКПП)
F24	15 А	Датчики парковки «Парктроник»
F25	–	Резервный
F26	40 А	Система управления обогревом заднего стекла



### Блок предохранителей

Для доступа к этому блоку предохранителей отстегните крышку, расположенную под полом переднего правого сиденья.



**Все операции по замене мощных предохранителей MAXI с дополнительной защитой должны выполняться только специалистами на СТО «СИТРОЕН».**

№	Сила тока	Цель защиты
MF1	40 А	Правая боковая сдвижная дверь с электроприводом
MF2	40 А	Правая боковая сдвижная дверь с электроприводом
MF3	30 А	Усилитель Hi-Fi
MF4	30 А	Резервный/Дополнительное оборудование подогрева

# ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (В зависимости от страны или модификации)

125

№	Сила тока	Цепь защиты
F29	–	Резервный
F30	–	Резервный
F31	–	Резервный
F32	25 А	Регулировка водительского сиденья
F33	25 А	Регулировка пассажирского сиденья
F34	20 А	Люк с электроприводом 3-го ряда сидений
F35	20 А	Люк с электроприводом 2-го ряда сидений
F36	10 А	Электроподогрев переднего правого сиденья
F37	10 А	Электроподогрев переднего левого сиденья
F38	15 А	Электрическое устройство безопасности для перевозки детей
F39	20 А	Розетка для дополнительных электроприборов и аксессуаров на 12 В на 3-м ряду сидений
F40	20 А	Розетка для дополнительных электроприборов и аксессуаров на 12 В на 2-м ряду сидений

# ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (В зависимости от страны или модификации)

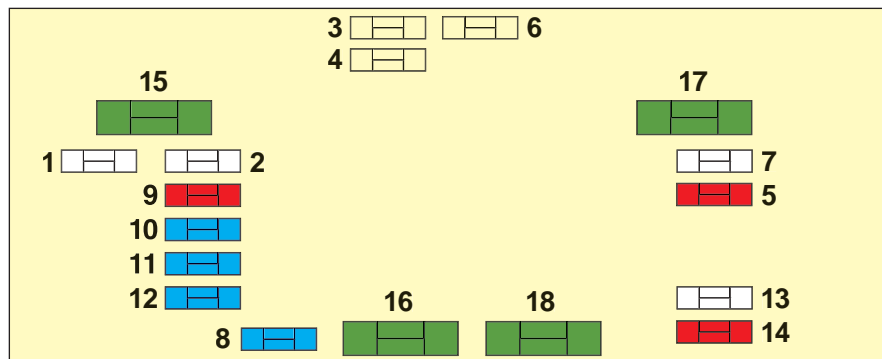


## Предохранители в моторном отсеке

### Блок предохранителей

Для доступа к блоку предохранителей в моторном отсеке отстегните крышку блока.

После операции по замене предохранителя следует надежно закрыть крышку блока.



№	Сила тока	Цепь защиты
MF1	50 A	Блок электровентиляторов (с большой скоростью)
MF2	50 A	Электронный блок управления (ЭБУ) ABS – Электронный блок управления (ЭБУ) ESP
MF3	30 A	Резервный – Электродвигатель систем ESP/ABS – Дополнительное оборудование подогрева
MF4	60 A	Электронный блок управления
MF5	70 A	Электронный блок управления
MF6	30 A	Блок электровентиляторов (с малой скоростью)
MF7	40 A	Электронный иммобилайзер
MF8	50 A	Электровентилятор системы кондиционирования

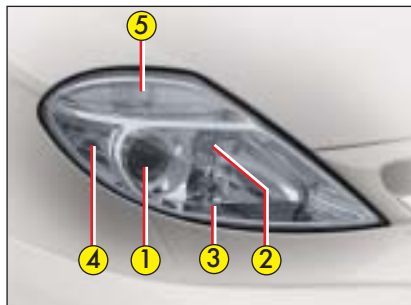
Все операции по замене мощных предохранителей MAXI с дополнительной защитой должны выполняться только специалистами на СТО «СИТРОЕН».

# ТАБЛИЦА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ (В зависимости от страны или модификации)

127

## Предохранители в моторном отсеке

№	Сила тока	Цепь защиты
F1	10 А	Датчик фонарей заднего хода в механической коробке передач (МКПП) – Ксеноновые лампы – Блок электро-вентиляторов (система управления) – Уровень охлаждающей жидкости в двигателе – Предпусковой подогрев дизельного двигателя – Датчик скорости / Измеритель расхода воздуха (в дизельном двигателе)
F2	15 А	Бензонасос – Электроклапан рециркуляции отработавших газов ERG / Регулятор давления в турбокомпрессоре (в дизельном двигателе)
F3	10 А	ЗБУ ABS/ЗБУ ESP
F4	10 А	Электронный блок управления (+ После замка зажигания)
F5	10 А	Пылезащитный фильтр дизельного двигателя
F6	15 А	Противотуманные фары
F7	20 А	Фароомыватели
F8	20 А	Питание блока управления двигателем – Блок электровентиляторов (система управления) – Электроклапан регулирования высокого давления дизельного топлива – Электроклапан рециркуляции отработавших газов
F9	15 А	Левая фара ближнего света – Корректор света фар
F10	15 А	Правая фара ближнего света
F11	10 А	Левая фара дальнего света
F12	10 А	Правая фара дальнего света
F13	15 А	Звуковой сигнал
F14	15 А	Стеклоомыватели
F15	30 А	Кислородный датчик – Электронная система впрыска топлива – Катушка зажигания – Электроклапан подачи топлива – Электроклапан системы распределителя – Электроклапан рециркуляции отработавших газов – Электроклапан насоса системы впрыска топлива
F16	30 А	Воздушный насос
F17	30 А	Стеклоочиститель ветрового стекла
F18	40 А	Дополнительное электрооборудование



#### Передняя блок-фара

1 – Фара ближнего света

2 – Фара дальнего света

3 – Противотуманные фары

4 – Габаритные огни

5 – Указатель поворотов

**Примечание.** При эксплуатации автомобиля в особых климатических условиях наличие «туманного» налета на внутренней поверхности стекол фар является нормальным. Он исчезает через несколько минут после прогрева ламп.



Если на фаре имеется данный символ, то во избежание поражения электрическим током любые операции по замене ламп ближнего света Xenon D2R следует проводить только на СТО «СИТРОЕН».



#### Фара ближнего света

- Снимите защитную пластиковую крышку, повернув ее на четверть оборота.
- Отсоедините штекерный разъем.
- Снимите с патрона лампы крепежные пружины.
- Извлеките лампу и замените ее.

**Лампа:** H7 – для автомобилей, не оснащенных ксеноновыми лампами.

Для автомобилей, оснащенных ксеноновыми лампами, рекомендуется использовать лампы типа Xenon D2R.



#### Фара дальнего света

- Снимите защитную пластиковую крышку, повернув ее на четверть оборота.
- Отсоедините штекерный разъем.
- Снимите с патрона лампы крепежные пружины.
- Извлеките лампу и замените ее.

**Лампа:** H1

\*В зависимости от страны или модификации.

#### ВНИМАНИЕ!

Замену галогеновых фар следует производить через несколько минут после выключения (во избежание серьезных ожогов). Не прикасайтесь к лампе пальцами, используйте для этого кусок мягкой неворсистой ткани.

**Следует в обязательном порядке использовать только те типы ламп, которые отвечают требованиям anti-UV (не излучают ультрафиолетовый свет). Это необходимо для нормальной и безотказной работы фар и предохранения самого рассеивателя от разрушения.**